

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 92/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ATTIVITÀ SU A21 RAC

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Autovia Padana S.p.A., Concessionaria del raccordo autostradale Ospitaletto – Montichiari (A21 RAC) ha richiesto, con nota prot. 3627/U del 22 settembre 2026, l'istituzione dei provvedimenti restrittivi da adottarsi lungo i rami dello svincolo A21 RAC, carreggiata direzione A4, Milano, per il traffico proveniente dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano (ramo 4) e per il traffico proveniente dall'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia (ramo 2). Con la medesima nota sono stati trasmessi gli schemi della segnaletica temporanea da adottarsi e lo schema dei percorsi alternativi che l'utenza potrà utilizzare; entrambi gli schemi sono allegati alla presente ordinanza;

b) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha rilasciato, con nota prot. ARG-U-2609-289-RM-LFU del 30 settembre 2026, il proprio nullaosta all'esecuzione delle attività;

c) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2609-173-DE-SGR del 30 settembre 2026;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al D.M. 10 luglio 2002 sopra richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità delle imprese C.M.B. Service S.r.l. e Best Way S.r.l., secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 10:00 alle successive ore 16:00 del 6 ottobre 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura dei rami dello svincolo A21 RAC di uscita verso la A21 RAC, carreggiata direzione A4, per il traffico proveniente dall’autostrada A35 rispettivamente dalla:

i) carreggiata nord direzione Milano (Ramo 4);

ii) carreggiata sud direzione Brescia (Ramo 2).

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente all'allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 1 ottobre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 07.00

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 2 corsie o su strada extraurbana principale

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

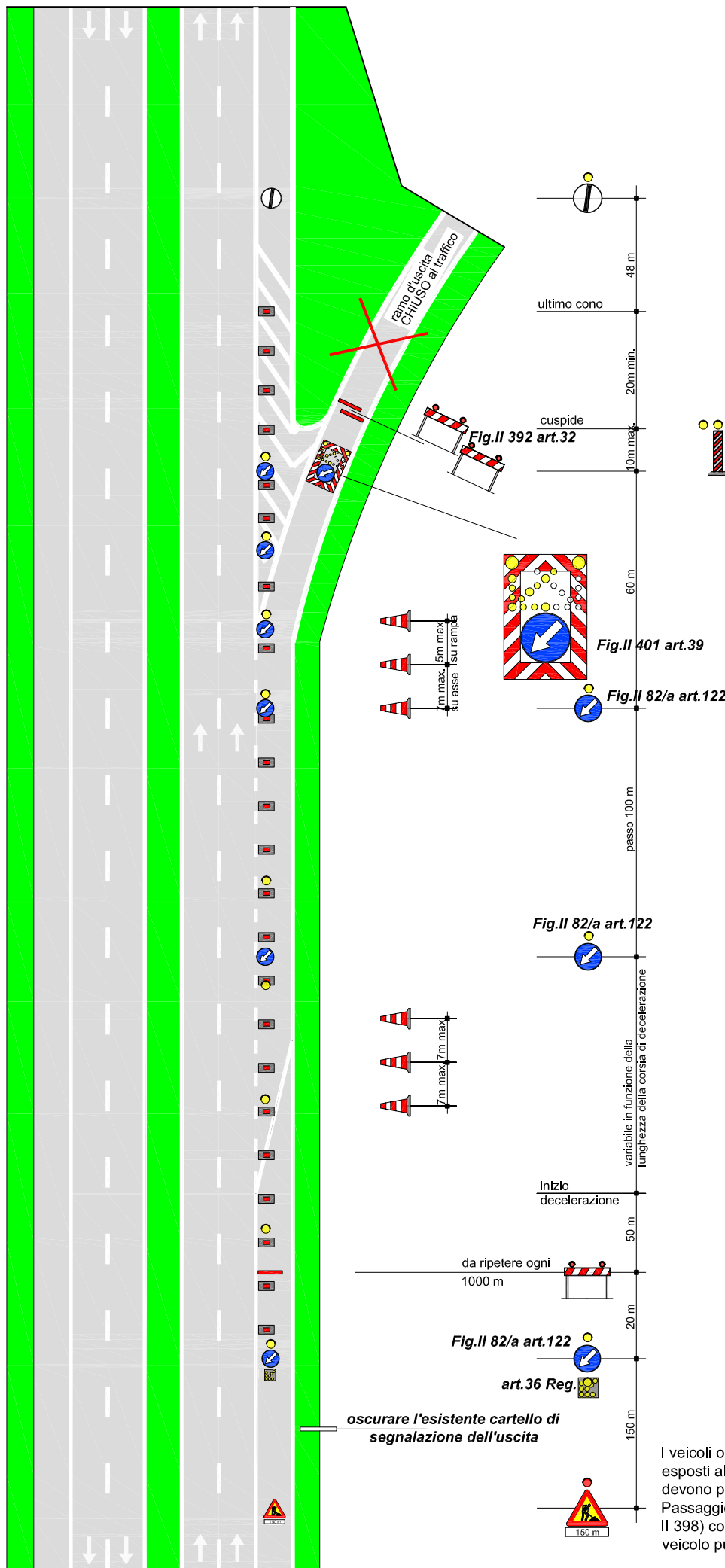
TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.

Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

VIABILITA' ALTERNATIVA PER CHIUSURA RAMI N.2 E N.4 DELL'INTERCONNESSIONE A35-A21RAC

