

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 96/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ DI ISPEZIONI

INFRASTRUTTURE E PULIZIA RAMPE DEGLI SVINCOLI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2610-061-RM-LFU dell'8 ottobre 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l'esecuzione delle attività di: i) ispezioni infrastrutture e ii) pulizia dei sottopassi delle rampe di svincolo dei caselli Chiari ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio e Treviglio;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2610-049-DE-SGR dell’8 ottobre 2026;

ORDINA

1) che siano attuati i provvedimenti di regolamentazione e restrizione del traffico di seguito indicati, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici previsti dal D.M. 10 luglio 2002. La posa in opera, la guardiania e la successiva rimozione della segnaletica temporanea saranno effettuate a cura e responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A. per quanto attiene gli interventi ai punti 1.a.i, 1.a.iii, 1.a.iv, 1.b.i, 1.c.i, 1.c.iii, 1.d e 1.e e a cura e responsabilità dell’impresa Ecotrafic S.r.l. per quanto attiene ai punti 1.a.ii, 1.a.v, 1.b.ii, 1.c.ii. Gli interventi saranno eseguiti secondo il seguente programma operativo:

a) autostrada A35, dalle ore 21:00 del 19 ottobre 2026 alle ore 5:00 del 20 ottobre 2026; parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

i) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 33+800 e 36+000 in carreggiata nord (direzione Milano);

ii) chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 36+900 e 34+700 in

	carreggiata sud (direzione Brescia);	
	iii) chiusura dei rami di ingresso in autostrada, carreggiata nord (direzione Milano) e sud (direzione Brescia) per il traffico proveniente dal casello Bariano;	
	iv) chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 33+800 e 36+000 in carreggiata nord (direzione Milano);	
	v) chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 36+900 e 34+700 in carreggiata sud (direzione Brescia);	
	b) autostrada A35, dalle ore 22:00 del 20 ottobre 2026 alle ore 5:00 del 21 ottobre 2026; parzializzazione delle correnti di traffico mediante:	
	i) carreggiata nord direzione Milano:	
	(1) chiusura al traffico dell'autostrada A35 nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 23+600 e 30+800, mediante istituzione di uscita obbligatoria allo svincolo del casello Calcio e possibilità di rientro in autostrada attraverso il casello Romano di Lombardia;	
	(2) chiusura del ramo di ingresso in A35 per il traffico proveniente dal casello Calcio;	
	(3) conseguente chiusura del ramo di uscita dall'autostrada A35 verso il casello Romano di Lombardia;	
	ii) carreggiata sud direzione Brescia:	
	(1) chiusura al traffico della tratta compresa tra le progressive	
	3/7	

	chilometriche 30+700 e 23+500, mediante istituzione di uscita	
	obbligatoria allo svincolo del casello Romano di Lombardia e	
	possibilità di rientro attraverso il casello Calcio;	
	(2) chiusura del ramo di ingresso in A35 per il traffico proveniente	
	dal casello Romano di Lombardia	
	(3) chiusura del ramo di uscita verso il casello Calcio;	
	c) Strada extraurbana principale “Variante di Liscate” (A35 VAR), dalle	
	ore 22:00 del 21 ottobre 2026 alle ore 5:00 del 22 ottobre 2026; chiu-	
	sura dei rami dello svincolo Interconnessione A58/Liscate rispettiva-	
	mente di:	
	i) uscita dalla Tangenziale est esterna di Milano, carreggiata dire-	
	zione A1, verso la A35 VAR (ramo 4);	
	ii) uscita dalla Tangenziale est esterna di Milano, carreggiata dire-	
	zione A4, verso la A35 VAR (ramo 3);	
	iii) Ingresso nella Tangenziale est esterna di Milano, carreggiata dire-	
	zione A4 per il traffico proveniente dalla barriera Liscate (ramo 2);	
	d) Strada extraurbana principale “Variante di Liscate” (A35 VAR), dalle	
	ore 22:00 del 22 ottobre 2026 alle ore 5:00 del 23 ottobre 2026; chiu-	
	sura del ramo dello svincolo Interconnessione A58/Liscate di ingresso	
	nella Tangenziale est esterna di Milano, carreggiata direzione A4 per il	
	traffico proveniente dalla barriera Liscate (ramo 2);	
	e) 23 ottobre 2026: chiusura temporanea, operata con segnaletica mobile	
	a protezione dei mezzi operativi, dei seguenti rami di svincolo:	
	i) dalle 22:00 alle 22:45: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud	

	direzione Brescia, dello svincolo del casello Romano di Lombardia;	
	ii) dalle 22:15 alle 23:15: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Calcio;	
	iii) dalle 22:45 alle 23:45: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Calcio;	
	iv) dalle 23:15 alle 24:00: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Chiari Ovest;	
	v) dalle 23:30 alle 0:15 del 24 ottobre 2026: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Chiari Ovest;	
	vi) dalle 23:45 alle 1:00 del 24 ottobre 2026: ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo del casello Caravaggio;	
	f) 24 ottobre 2026: chiusura temporanea, operata con segnaletica mobile a protezione dei mezzi operativi, dei seguenti rami di svincolo:	
	i) dalle 0:15 alle 1:30: ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo del casello Caravaggio;	
	ii) dalle 0:45 alle 1:45: ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo del casello Treviglio;	
	iii) dalle 1:15 alle 2:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo del casello Treviglio;	
	iv) dalle 1:45 alle 2:45: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Caravaggio;	
	5/7	

v) dalle 2:15 alle 3:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Caravaggio;

vi) dalle 2:45 alle 3:45: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Bariano;

vii) dalle 3:15 alle 4:15: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Bariano;

viii) dalle 3:45 alle 5:00: ramo di uscita dalla A35, carreggiata sud direzione Brescia, dello svincolo del casello Romano di Lombardia;

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet

www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 9 ottobre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. cont.	
	> 2 gg. dellineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

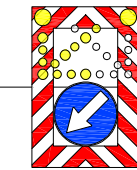


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata



Fig. II 401 art. 39

Fig. II 82/a art. 122

art. 36 Reg.



Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impegno		
Inizio	Fine	
Recupito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori	
	flexibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnalética orizzontale temporanea	

Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio		Fine
Ricepite		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig. II 392 art. 32

da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

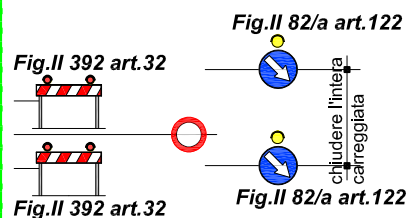
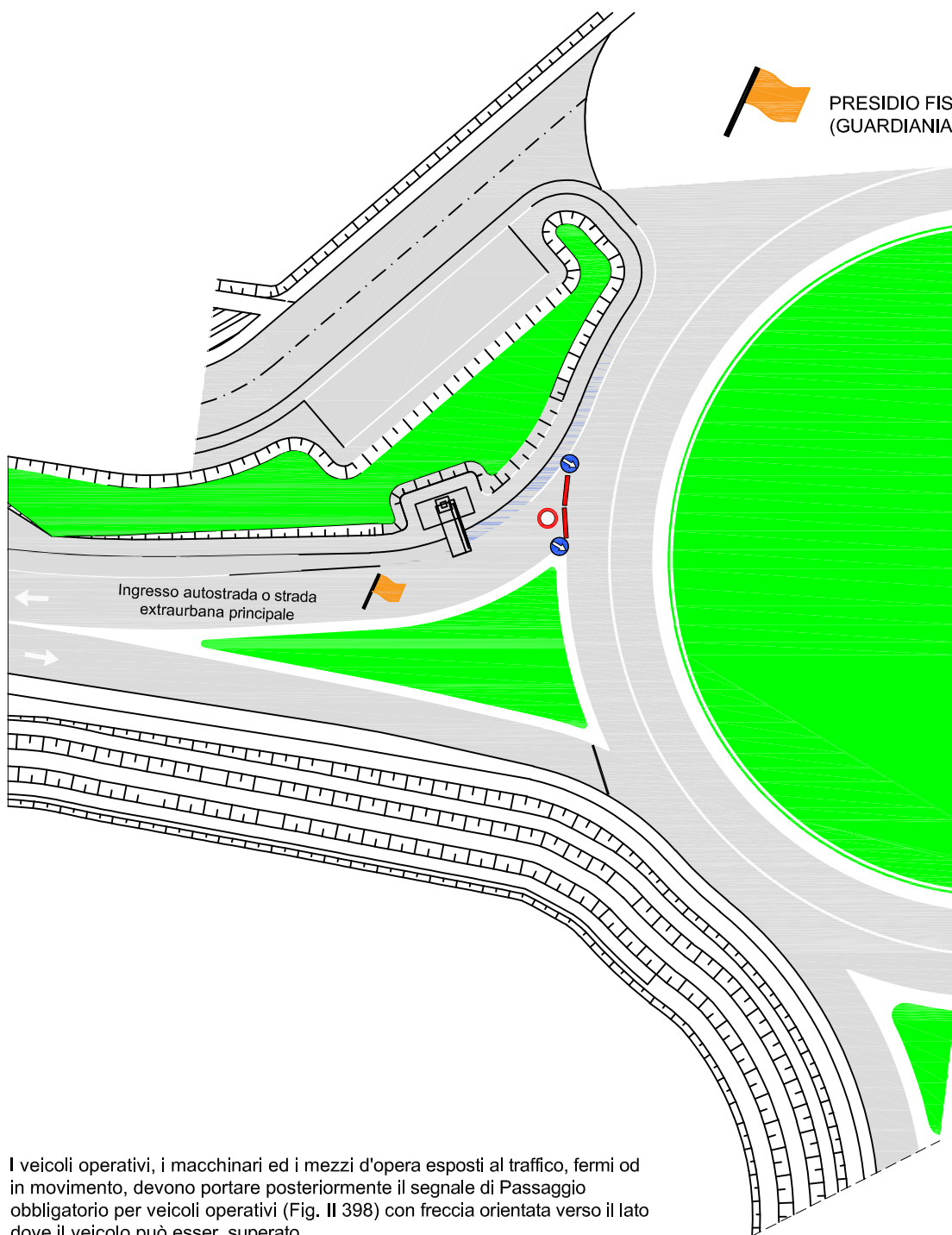
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotonda provinciale

	per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
		> 2 gg. dell'neatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato



Argentea Gestioni

Tavola 20.02

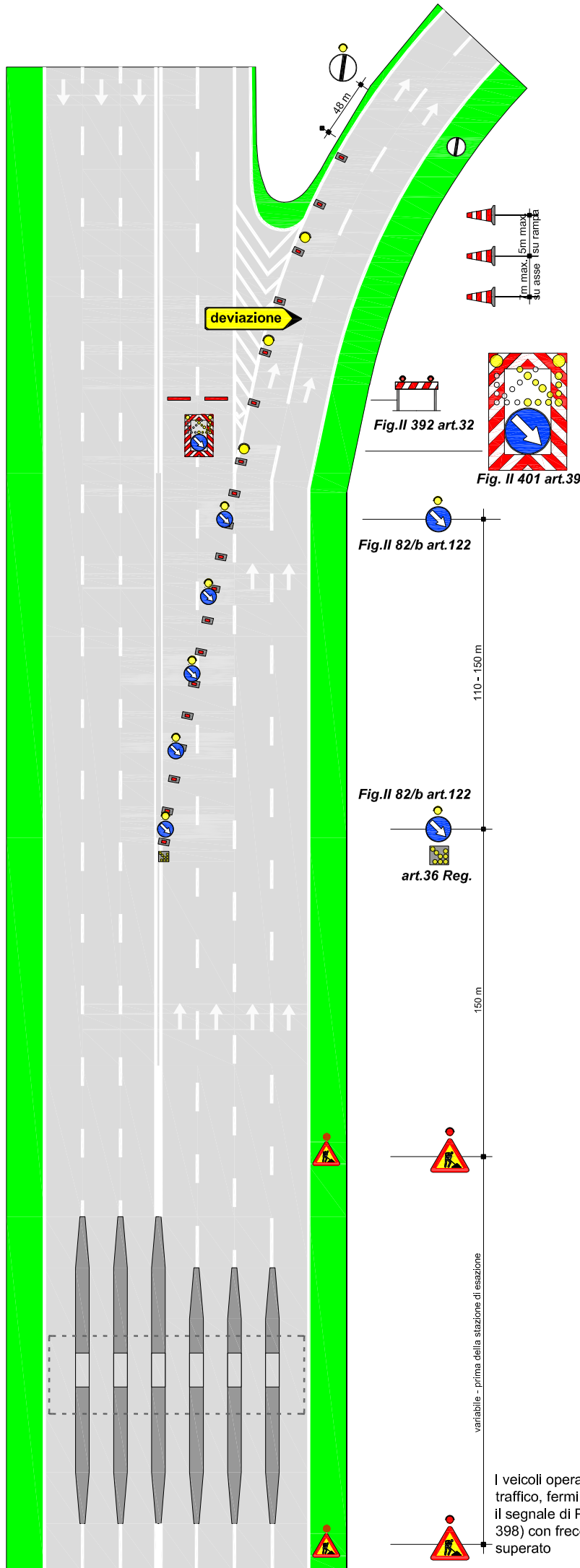
Chiusura rampe a 2 corsie in sinistra sui piazzali delle barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg.	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=24$ m



I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 21.00

Segnaletica **MOBILE** per **CHIUSURA** temporanea rampe d'uscita per operazioni di pulizia sottopassi autostradali e messa in sicurezza TAU su autostrada a 3 corsie

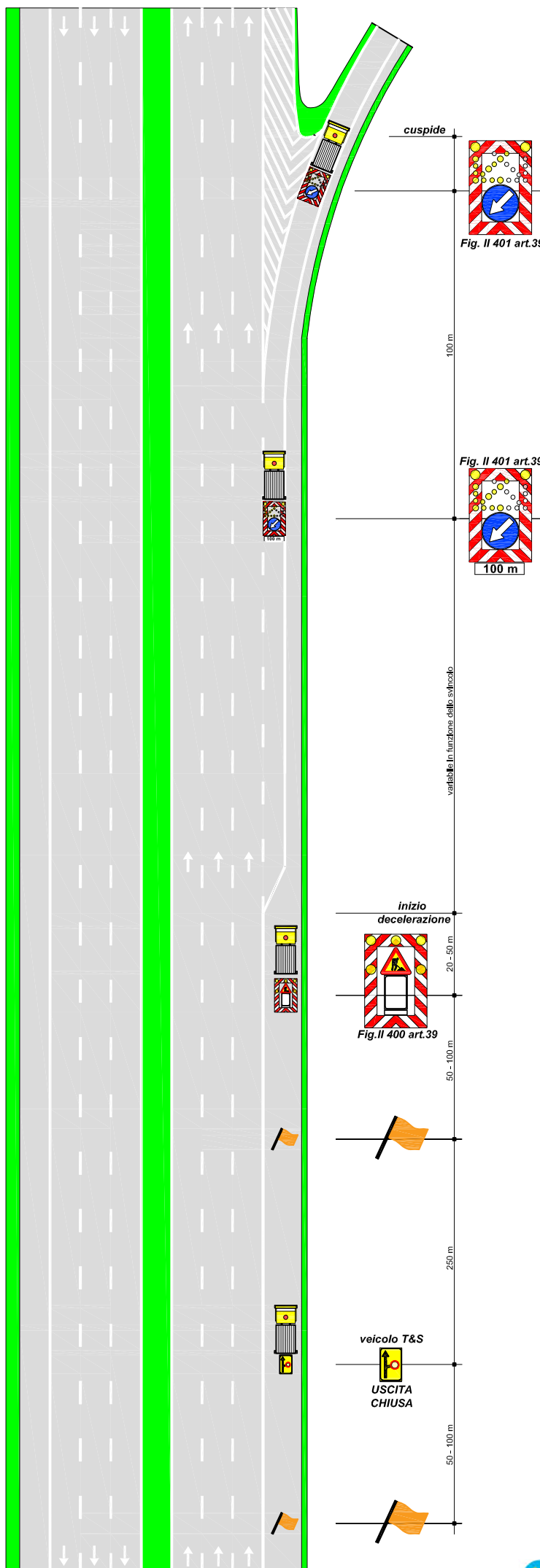
Per **TUTTA** la durata delle operazioni è **VIETATA**, al personale operante, la permanenza a bordo dei veicoli

 Personale a terra in segnalazione

Durante le attività di pulizia è vietata la permanenza di personale a bordo di mezzi fermi in corsia di emergenza e/o in corsia di decelerazione: il personale dovrà posizionarsi in presegnalazione (sbandieramento) al proprio mezzo oppure in sicurezza oltre il sicurvia laterale.

Staccare il carrello appendice e posizionarlo il più possibile all'inizio della zebra.

Il veicolo si deve allontanare di almeno 20m. Il posizionamento inoltre va adeguato in modo tale da garantire, nei confronti del traffico veicolare, la massima visibilità del freccione e degli operatori su strada.



Argentea Gestioni

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA

Tavola 24.02

USCITA OBBLIGATORIA da autostrada a 3 corsie

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
		> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

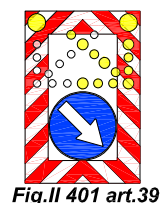


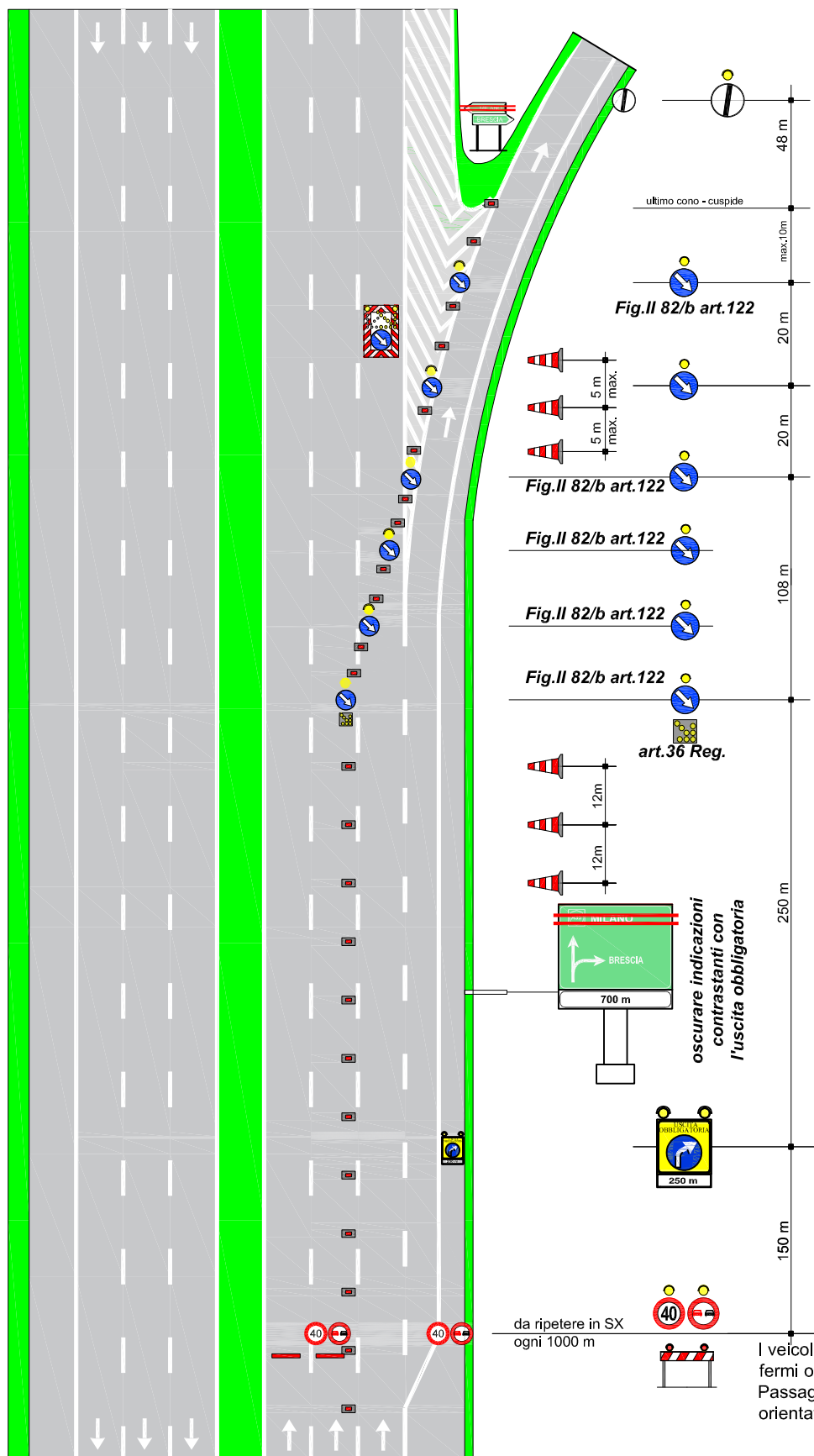
Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata



In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m



a monte segnaletica per CHIUSURA
SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00

ATTIVITA' GENERALI D'OBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGALI E PREAVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGALLI ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESGNALETICA INCLUSA)

L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARANDOLO CON NASTRO ADESIVO ROSSO/NERO

- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 2GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 7GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- IN CASO DI CANTIERE DIURNO E' POSSIBILE SOSTITUIRE LE LUCI A CASCATA AD ALTA VISIBILITA' CON BANDIERINE ARANCIONI

< 2 GIORNI - CONI 

PER LAVORI DI DURATA > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI 

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA) 



CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA
CHIUSURA RAMPA INGRESSO
DIREZIONE MI CARR. NORD
SVINCOLO DI CALCIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

27 maggio 2016

SCALA :



il Direttore Generale
ing. Matteo MILANESI

sede Legale
via Fiero 28
centro Direzione Ire Tori - Torre Nord
25125 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.300/330
S.P.103 s.n.c.

24058 Forà Olivaria con Sola (BG)

ID ELABORATO :
101_09_01

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAAT	DATA	CONTROLLO	DATA	APPROVATO
REV.02	ASSEGNAMENTO LUSHI E NOMI	10.03.04	ZABAGLIO	10.03.04	ZABAGLIO	10.03.04	MILANESI
INTEGRAZIONE							

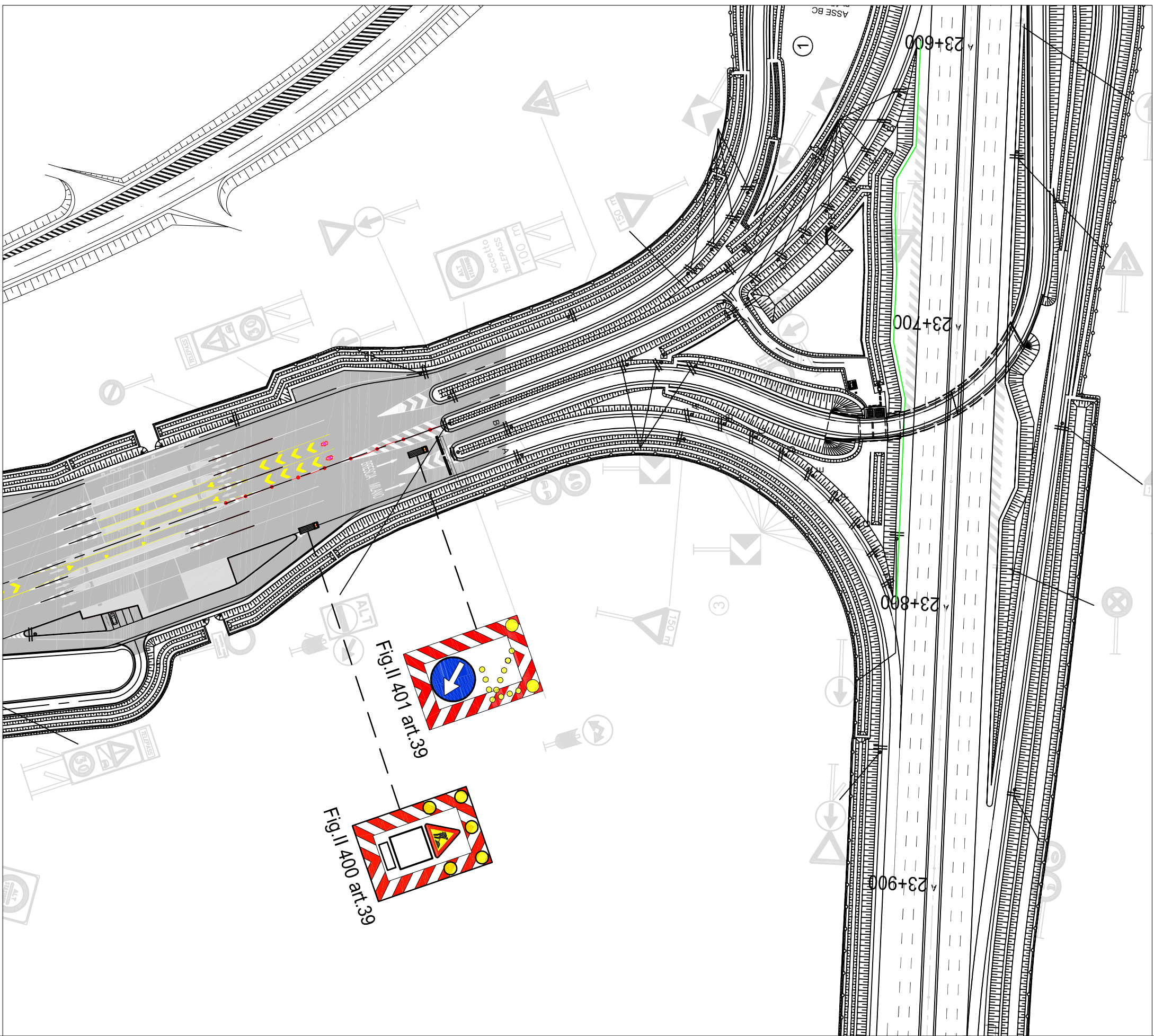
ARGENTEA GESTIONI S.p.A.
sede Legale
via Sordani 7 (BS)
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa S.P.103 s.n.c.
24058 Forà Olivaria con Sola (BG)

IL CONCEDENTE



IL CONCESSIONARIO





CUP E31 B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI
BRESCIA E MILANO



PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA
MOBILE CHIUSURA RAMPA IN
INGRESSO DIREZIONE BRESCIA
CASELLO DI CALCIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

23 gennaio 2018

SCALA :

sede legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Oliveto con Solo (BG)

TAVOLA :

106_12_02

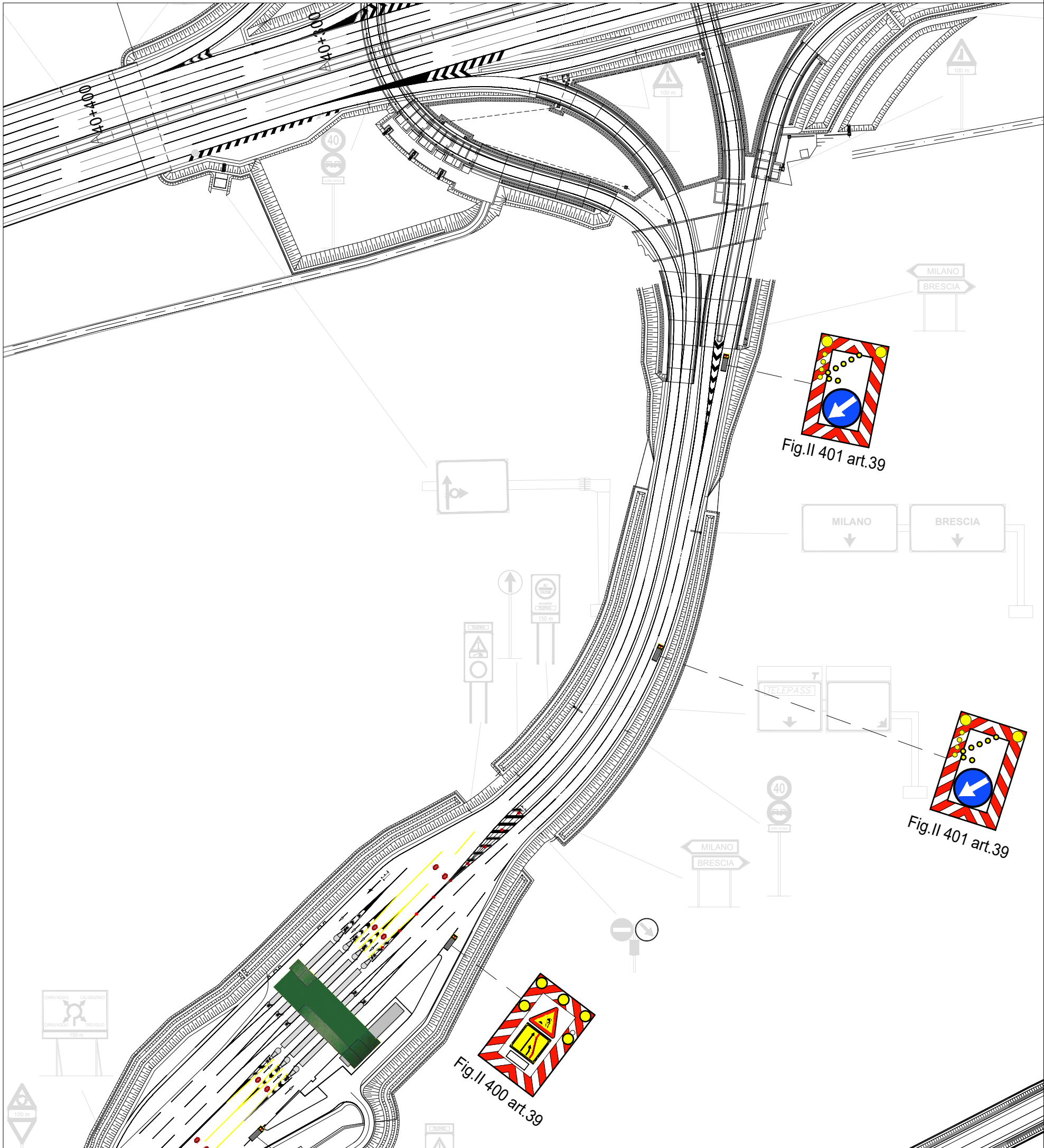


ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE					
ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A. sede Legale via Somalia 2/4 25136 BRESCIA (BS) sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340 S.P.103 s.n.c. 24058 Forò Oliveto con Solo (BG)	N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA
	REV.00	SEGNALETICA STANDARD DA COMPLETAMENTO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	28.09.2018
	INTEGRAZIONE						

IL RESPONSABILE DEL
SETTORE MANUTENZIONI
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)



CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI
BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA
MOBILE CHIUSURA RAMPA IN
INGRESSO DIREZIONE BRESCIA
CASELLO DI CARAVAGGIO

GESTIONE E MANUTENZIONE



ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede Legale
via Somalia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

DATA :

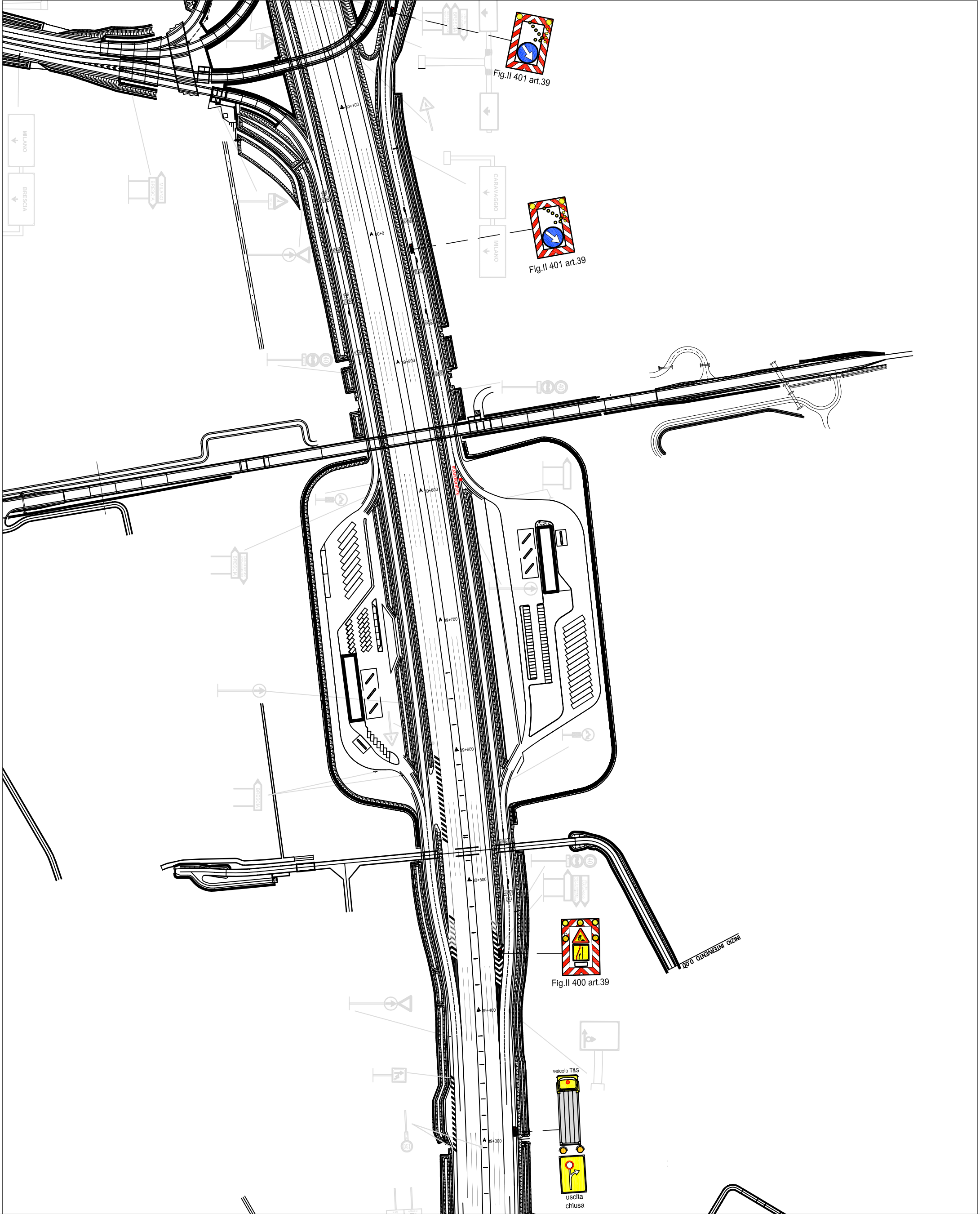
23 gennaio 2018

SCALA :

TAVOLA :

106_12_05

ELABORAZIONE PROGETTUALE	REVISIONE							
	N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
	REV.00	SEGNALETICA STANDARD DA COMPENDIO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	28.09.2018	ZABAGLIO
INTEGRAZIONE								
ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A. sede Legale via Somalia 2/4 25136 BRESCIA (BS) sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340 S.P.103 s.n.c. 24058 Fara Olivana con Sola (BG)			IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI (ING. ANDREA ZABAGLIO)		IL TECNICO PROGETTISTA (ING. ANDREA ZABAGLIO)			



CUP E31B05000390007



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALLETICA TEMPORANEA MOBILE CHIUSURA RAMPA IN USCITA DIREZIONE MILANO CASELLO DI CARAVAGGIO

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

23 gennaio 2018

SCALA :



ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

sede Legale
via Somolia 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P. 103 s.n.c.
24058 Forò Olivona con Solo (BG)

TAVOLA :

106_12_07

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO	DATA	APPROVATO
REV.00	SEGNALLETICA STANDARD DA COMPENDIO ARGENTEA	13.01.2018	ZABAGLIO	22.01.2018	ZABAGLIO	26.06.2018	ZABAGLIO
INTEGRAZIONE							

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
sede Legale
via Somolia 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P. 103 s.n.c.
24058 Forò Olivona con Solo (BG)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE MANUTENZIONI
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)



CUP E31 B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI
BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA
MOBILE CHIUSURA RAMPA IN
USCITA DIREZIONE BRESCIA
CASELLO DI CARAVAGGIO

GESTIONE E MANUTENZIONE



ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

DATA :

23 gennaio 2018

SCALA :

TAVOLA :

106_12_08

sede Legale
via Somalio 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Oliviana con Sola (BG)

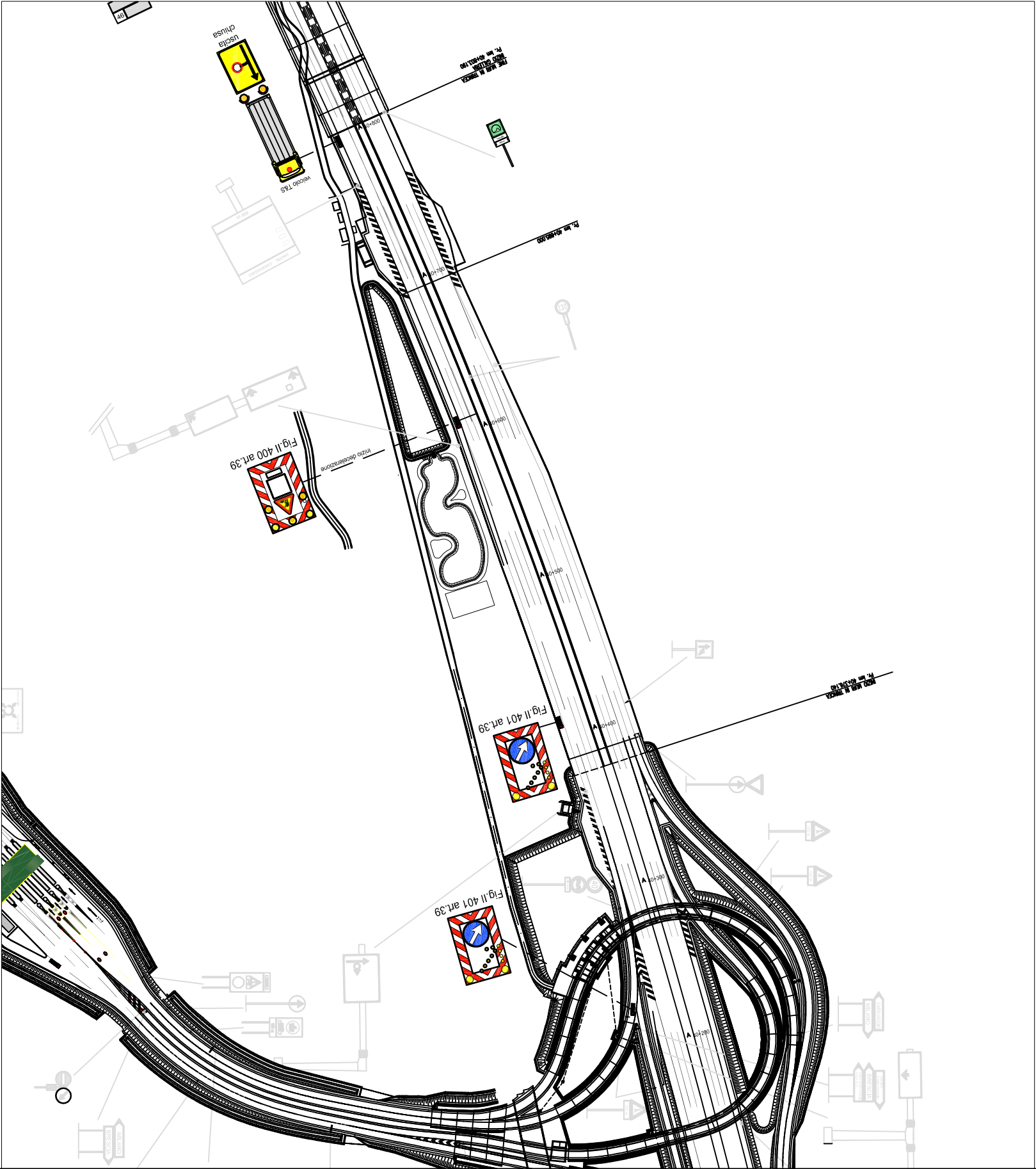
ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE					
ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A. sede Legale via Somalio 2/4 25136 BRESCIA (BS) sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340 S.P.103 s.n.c. 24058 Forò Oliviana con Sola (BG)	N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REGLATO	DATA	CONTROLLATO	DATA
	REV.00	SEGNALISTICA TEMPORANEA DA COMPLENIO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO	23.09.2018
	INTEGRAZIONE						

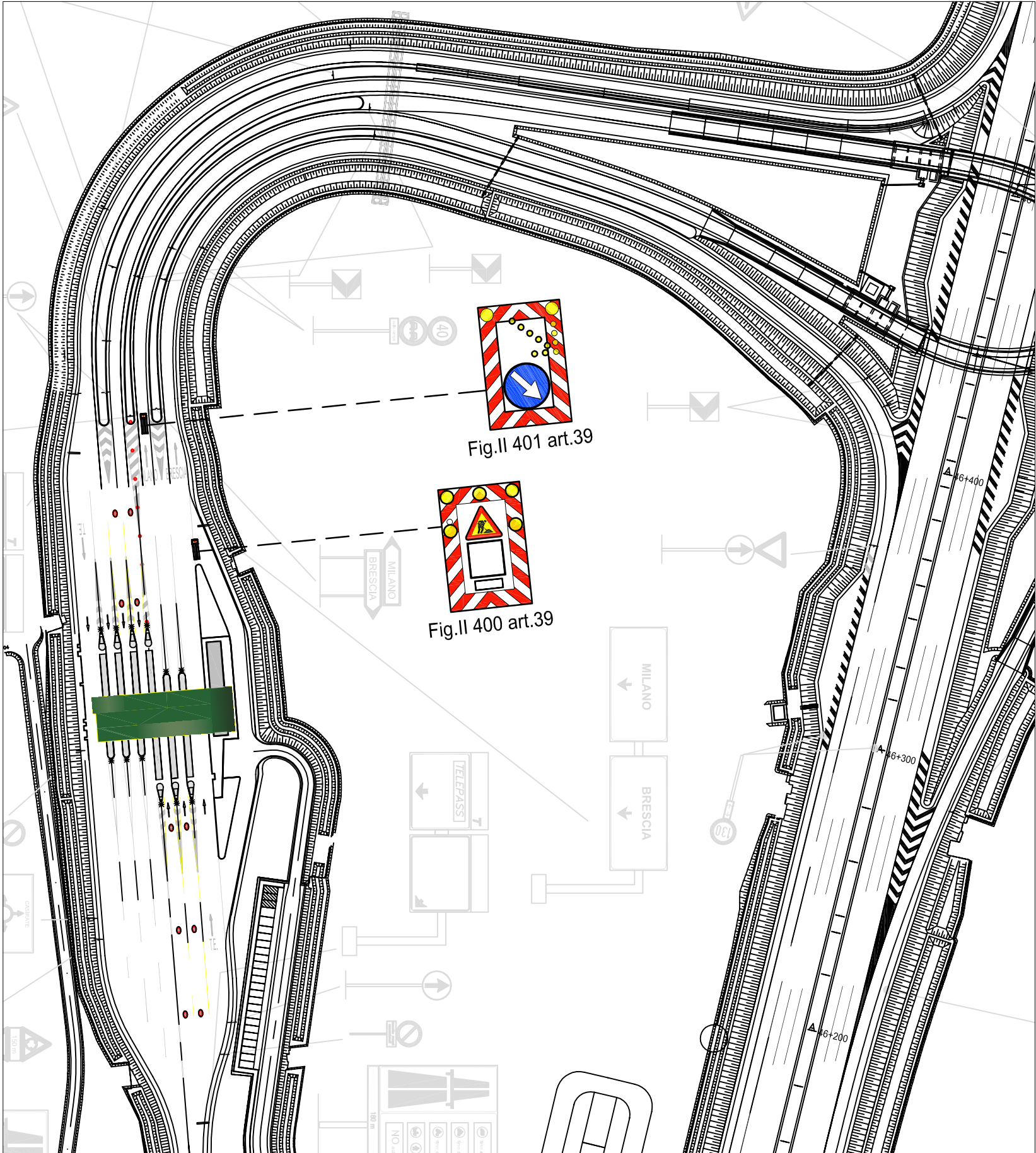
IL RESPONSABILE DEL
SETTORE MANUTENZIONI
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

L'ESISTENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PARAFRASEATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SPB BREBEMI S.p.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SOTTO PENSAZIONE A NORMA DI LEGGE

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PARAPHRASED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SPB BREBEMI S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.





CUP E31 B05000390007



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI
BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SEGNALETICA TEMPORANEA
MOBILE CHIUSURA RAMPA IN
INGRESSO DIREZIONE MILANO
CASELLO DI TREVIGLIO

GESTIONE E MANUTENZIONE



ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.

DATA :
23 gennaio 2018
SCALA :

sede legale
via Somalio 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Fara Olivana con Sola (BG)

TAVOLA :

106_12_09

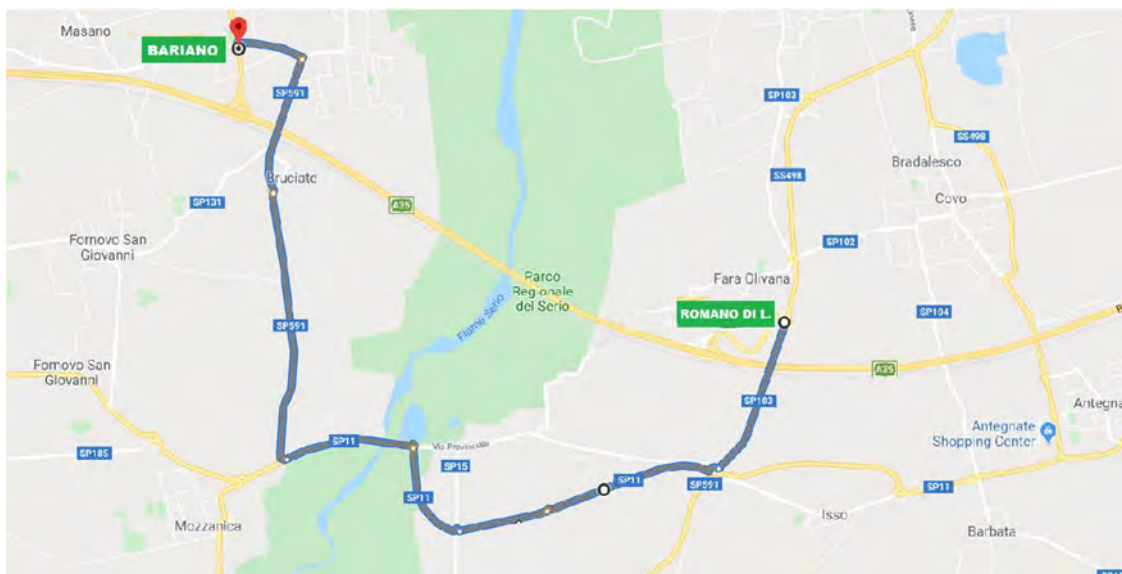
ELABORAZIONE PROGETTUALE		REVISIONE				
ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A. sede Legale via Somalio 2/4 25136 BRESCIA (BS) sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340 S.P.103 s.n.c. 24058 Fara Olivana con Sola (BG)	N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DATA	CONTROLLATO
	REV.00	SEGNALETICA STANDARD DA COMPLETAMENTO ARGENTEA	23.01.2018	ZABAGLIO	23.01.2018	ZABAGLIO
	INTEGRAZIONE					

IL RESPONSABILE DEL
SETTORE MANUTENZIONI
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. BRESCIA)**ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere indicazioni per Crema - poi indicazioni per Brescia e successivamente per Romano di L.- Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.

**CHIUSURA AUTOSTRADA TRA BARIANO E CARAVAGGIO (DIR. MILANO)****ITINERARIO ALTERNATIVO**

Uscita obbligatoria al casello di Bariano – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Bariano - poi tenere per Crema - poi indicazioni per Milano – Seguire per Caravaggio e Treviglio – Ingresso in A35 casello di Caravaggio.



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA CALCIO E ROMANO DI LOMBARDIA (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Calcio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Milano/Antegnate - Poi per Milano e poi per Romano di Lombardia - Ingresso in A35 casello di Romano di Lombardia.





Argentea Gestioni

**PIANO GESTIONE EMERGENZE INVERNALI
STAGIONE 2023-2024
PERCORSI ALTERNATIVI
GO-MN-02-01-00**

**Rev. 04 del
31/10/2023**

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA ROMANO DI LOMBARDIA E CALCIO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Romano di Lombardia – In rotatoria a DX tenere le indicazioni per Antegnate - In rotatoria a SX tenere indicazioni per Antegnate/Brescia - Poi per Brescia – Ingresso in A35 Casello di Calcio

