

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.

ORDINANZA N. 97/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPASSO SEGNALETICA

ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a. la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria della gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano, ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2610-073-RM-LFU del 13 ottobre 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di attività di ripasso della segnaletica orizzontale;
- b. con la sopracitata nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTI

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2610-080-DE-SGR del 13 ottobre 2026;

ORDINA

1. che siano attuati i provvedimenti di regolamentazione e restrizione del traffico di seguito indicati, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici previsti dal D.M. 10 luglio 2002.

La posa in opera, la guardiania e la successiva rimozione della segnaletica temporanea saranno effettuate, in coordinamento con la Centrale Operativa, a cura e sotto la responsabilità della società SEA Segnaletica Stradale S.p.A.

Gli interventi saranno eseguiti nella fascia oraria compresa tra le ore 22:00 e le ore 5:00 del giorno successivo, secondo il seguente programma operativo:

a. autostrada A35 Brescia Milano e strada extraurbana principale “Variante di Liscate” (A35 VAR), 19, 20, 21 e 23 ottobre 2026, piazzali interni ed esterni delle barriere Castegnato, Chiari est e Liscate: parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura, operata con cantieri fissi, di porzioni dei piazzali di esazione interessate dalle operazioni di ripasso della segnaletica di incanalamento e della segnaletica

	ca di pista;	
	b. autostrada A35, 22 e 23 ottobre 2026:	
	i. chiusura dei rami di svincolo rispettivamente di:	
	1. uscita dalla A35, carreggiata nord (direzione Milano) dello	
	svincolo Chiari est;	
	2. ingresso in A35, carreggiata sud (direzione Brescia) dello	
	svincolo Chiari est;	
	3. ingresso in A35, carreggiata sud (direzione Brescia) dello	
	svincolo Castrezzato;	
	ii. parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle	
	corsie centrale, di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le	
	progressive chilometriche 13+000 e 10+300 in carreggiata sud (di-	
	rezione Brescia); (segnale di “via libera”), con conseguente chiusu-	
	ra del ramo di uscita dall’autostrada dello svincolo Castrezzato.	

	L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comu-	
	nicate e autorizzate dalla centrale operativa al numero 0363.9307301, ovvero	
	concordate con il servizio traffico e sicurezza, che verificherà la sussistenza	
	di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l’immediata so-	
	sensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavo-	
	revoli successivamente all’inizio delle attività.	
	L’ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio	
	delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a	
	3/4	

cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 14 ottobre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



Tavola 07.00

Chiusura SVINCOLO d'USCITA
su autostrada a 3 corsie e rampa
d'uscita a corsia unica

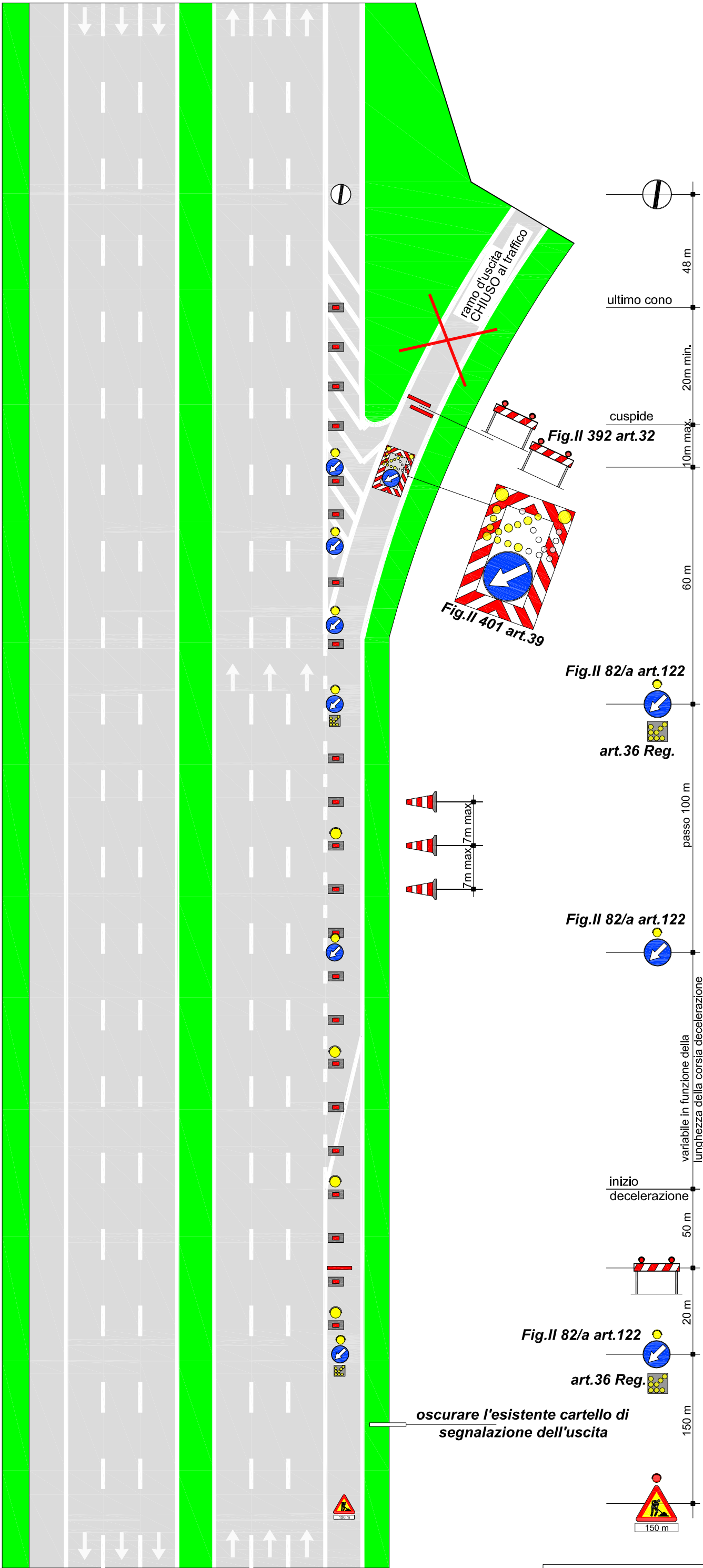
per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA
posare la cascata luminosa sulle 4
freccie di testata e posizionare la
freccia luminosa art.36 5 m davanti
alla prima freccia

In caso di chiusura notturna od in
condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo $p=21$ m



CHIUSURA e confinamento piste laterali di caselli e barriere

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10\text{ m}$

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

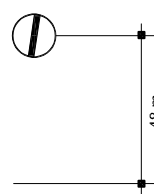


Fig.II 392 art.32



variabile in funzione della necessità

inizio area di lavoro

Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

150 m

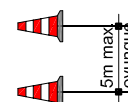


Tavola 19.01

CHIUSURA e confinamento piste di caselli e barriere

per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea

TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



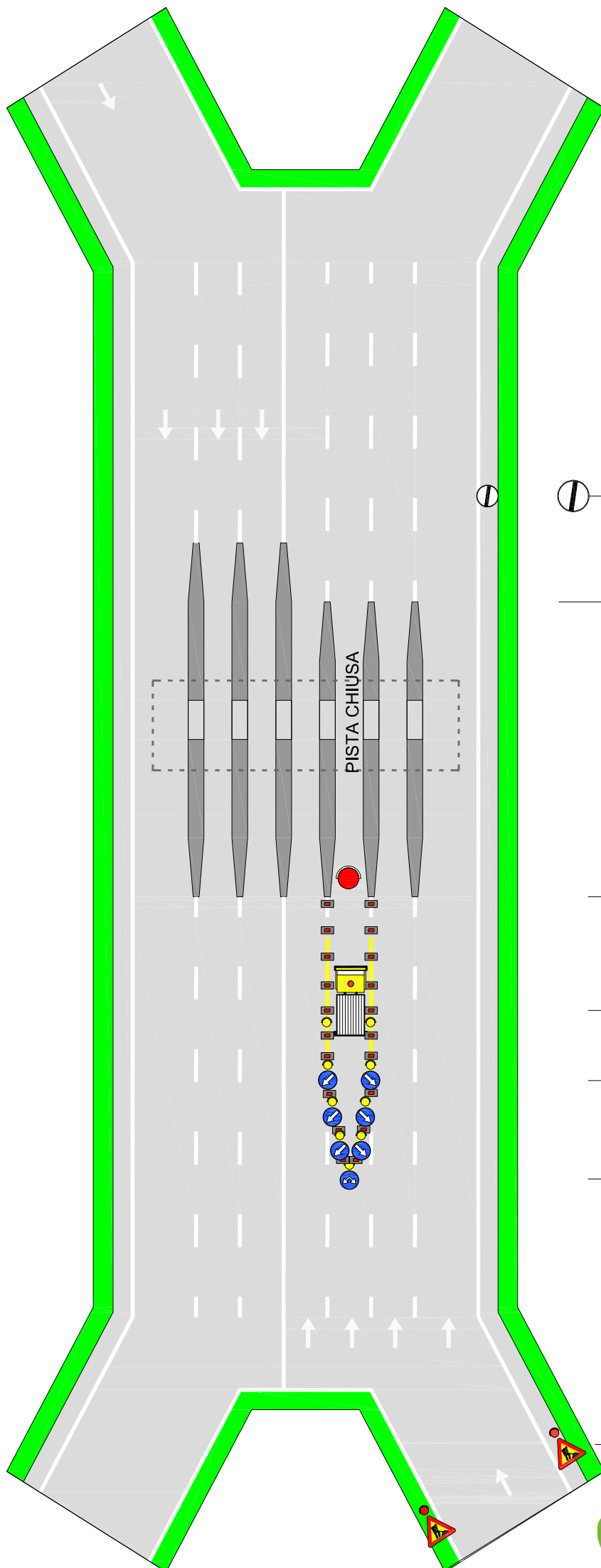
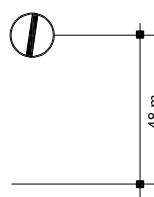
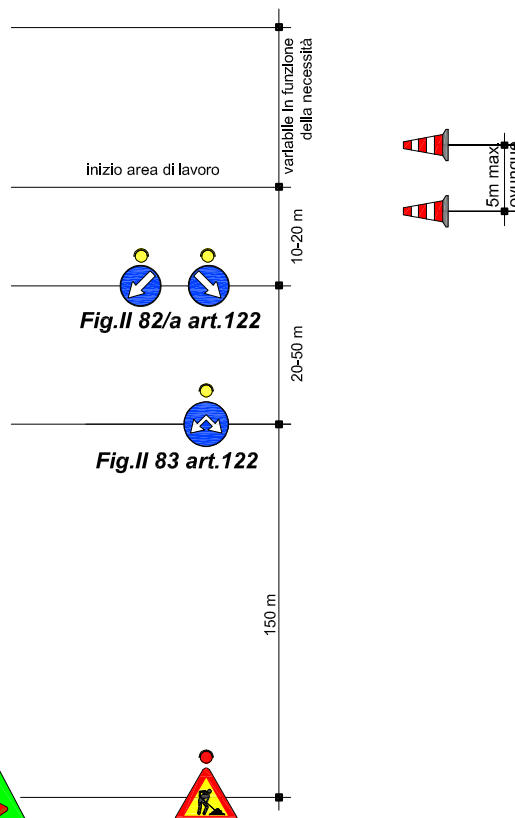
In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

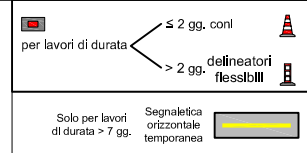


Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

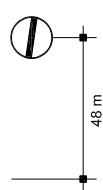


- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10\text{ m}$

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



**Piste d'esazione temporaneamente
chiuso al transito veicolare**

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

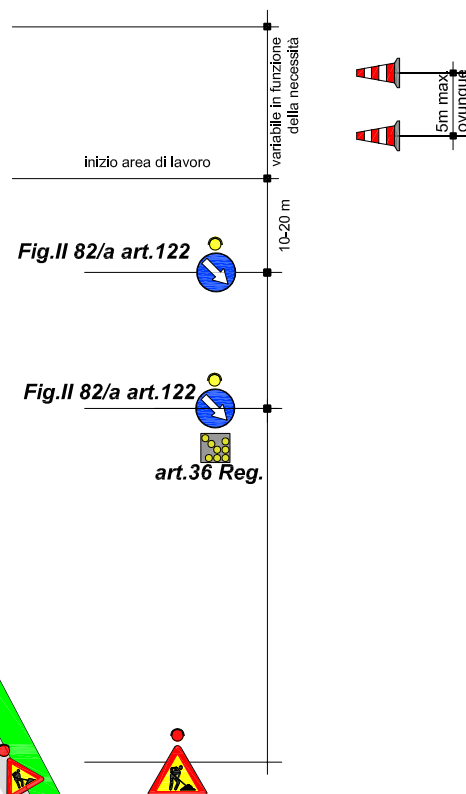


Tavola 19.03

CHIUSURA e confinamento piste laterali di caselli e barriere

	per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

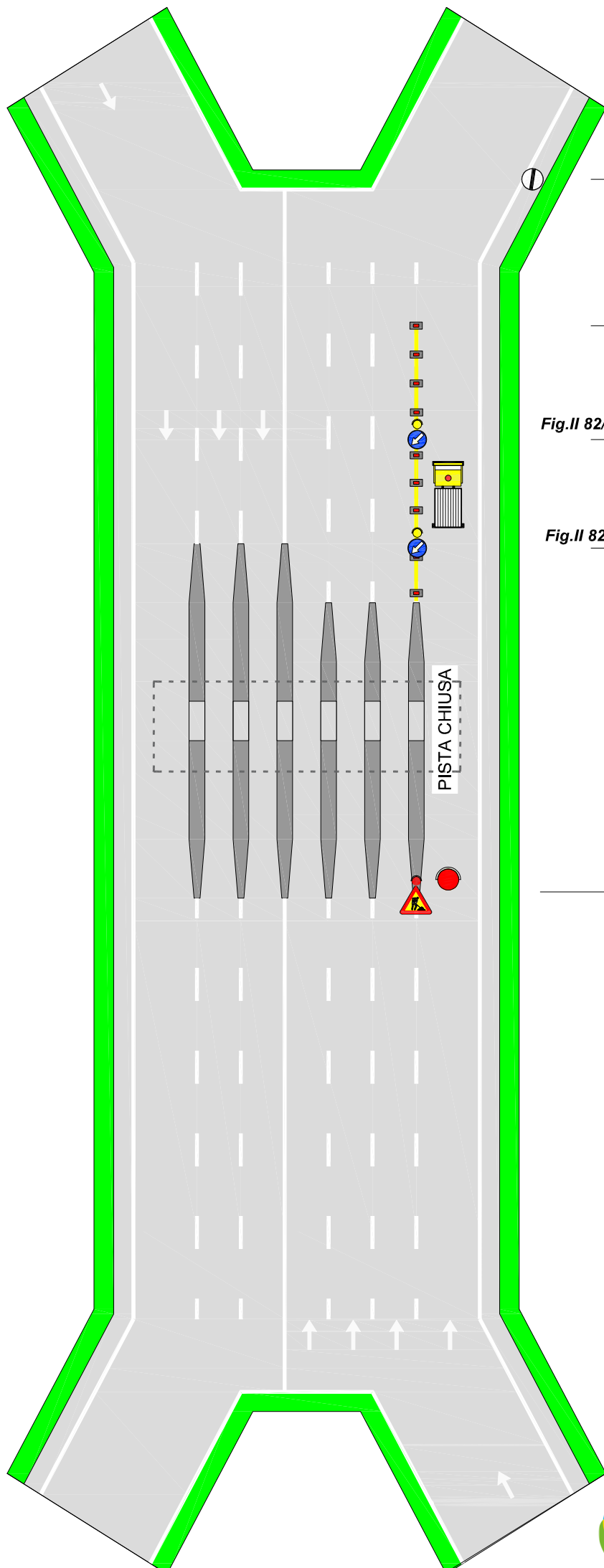


Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122



- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

Tavola 19.04

CHIUSURA e confinamento piste di caselli e barriere

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

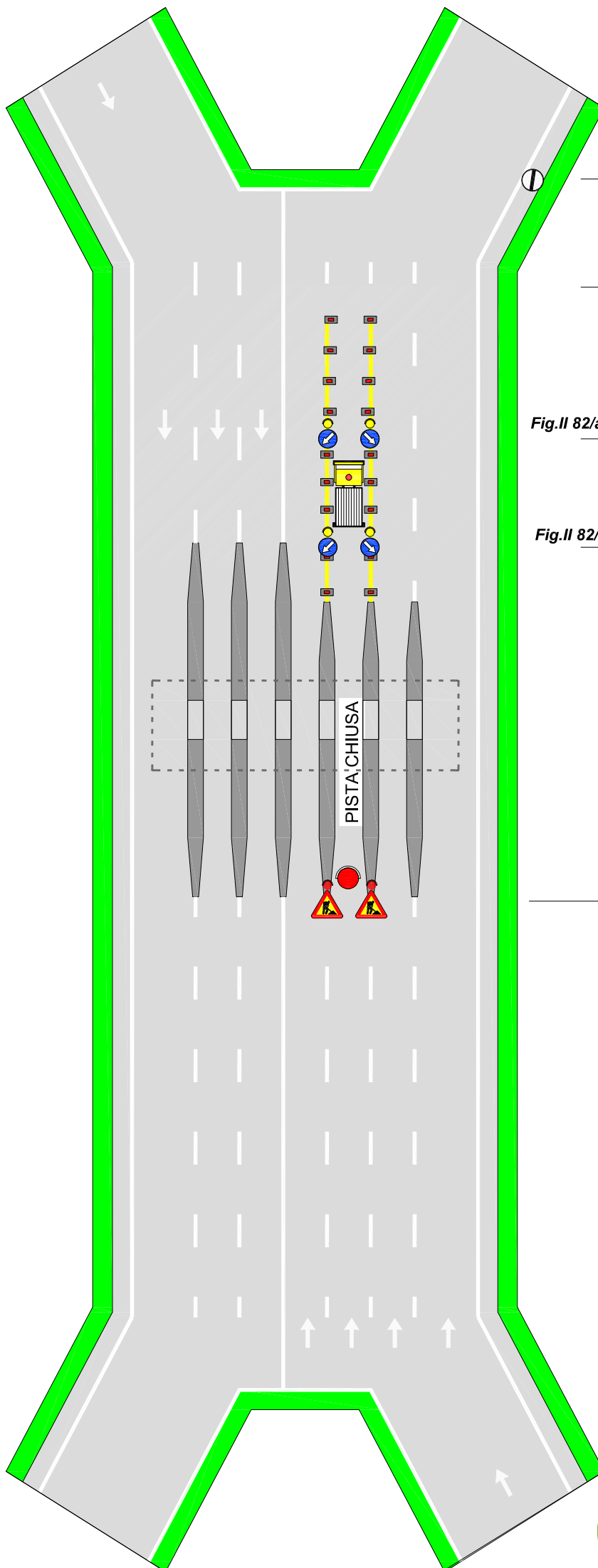


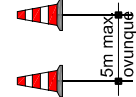
Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122

48 m

variabile in funzione della necessità

10-20 m



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

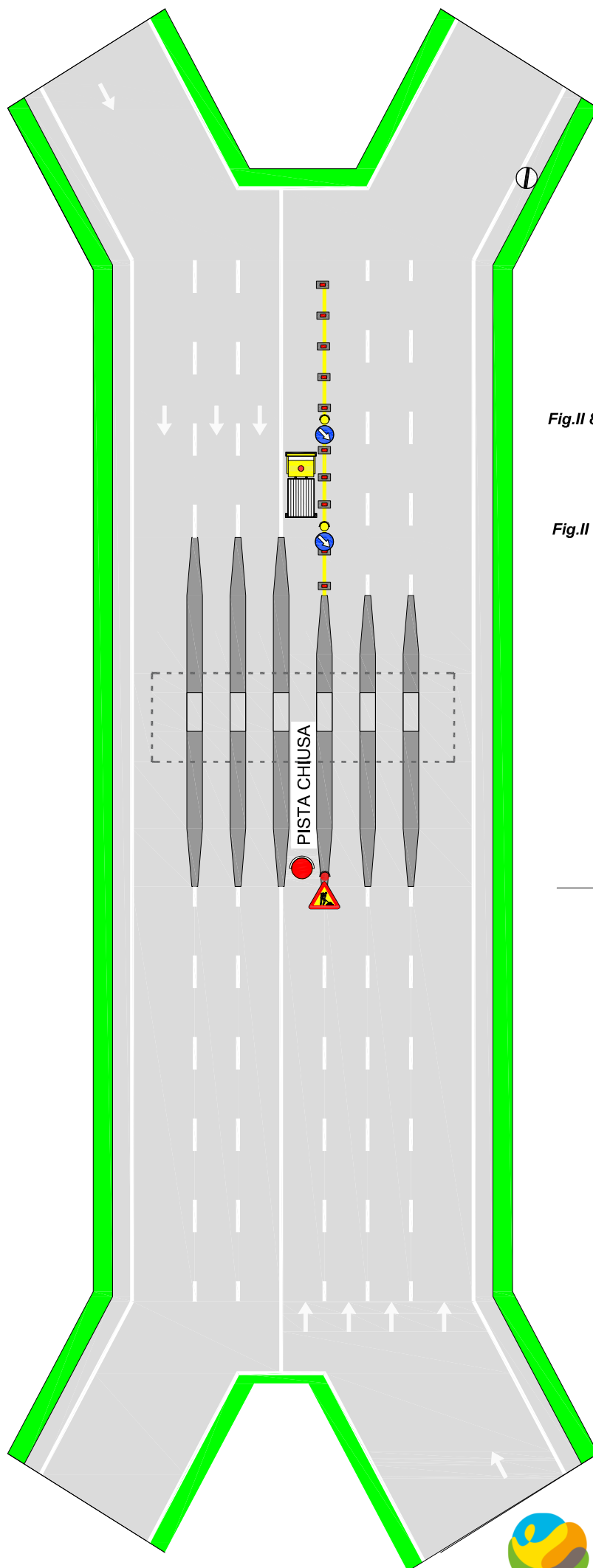
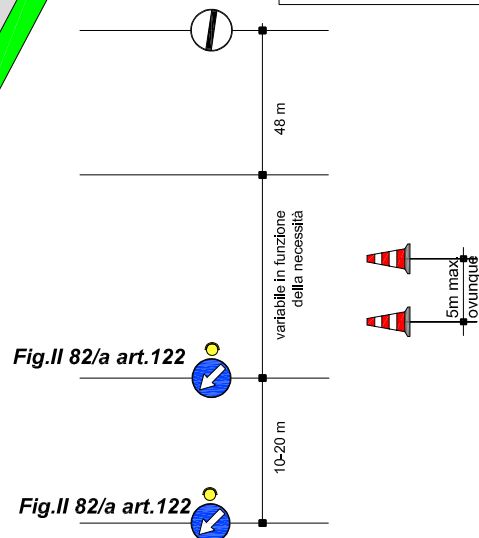
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

CHIUSURA e confinamento piste centrali di caselli

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

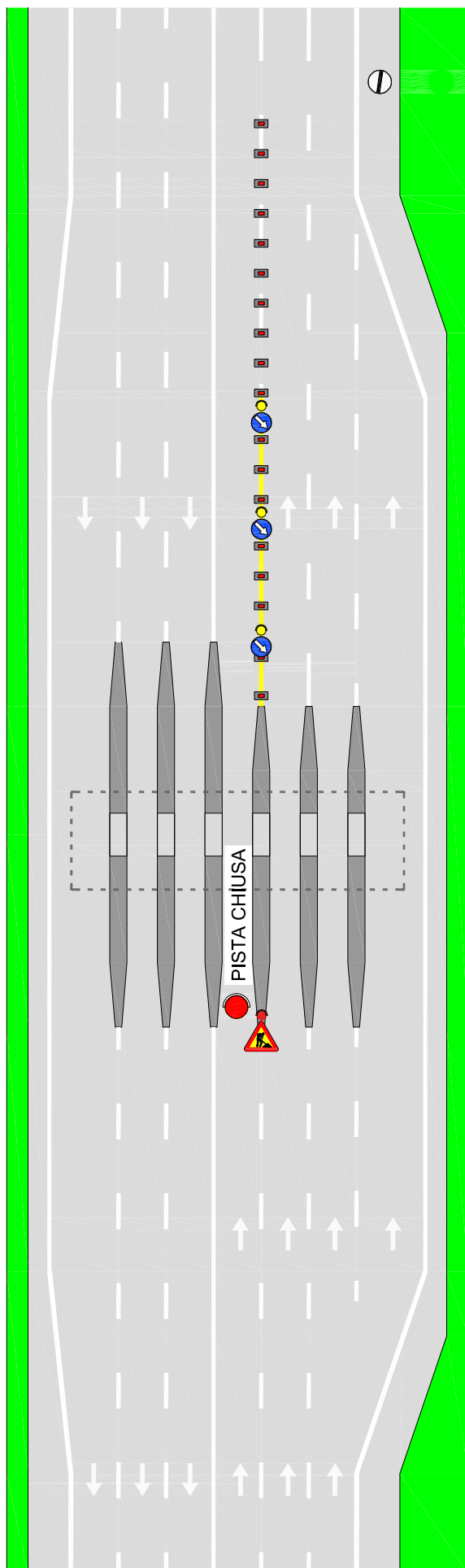
Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

	Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare
N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.	



CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. conl	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		



ultimo cono

variabile in funzione della necessità

Fig.II 82/a art.122

Fig.II 82/a art.122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

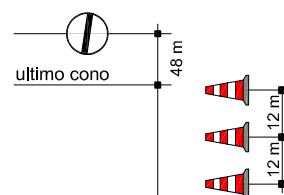


Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere su autostrada a 2 corsie



variabile in funzione della necessità

10-20 m



PISTA CHIUSA



- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione



In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10\text{ m}$

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento



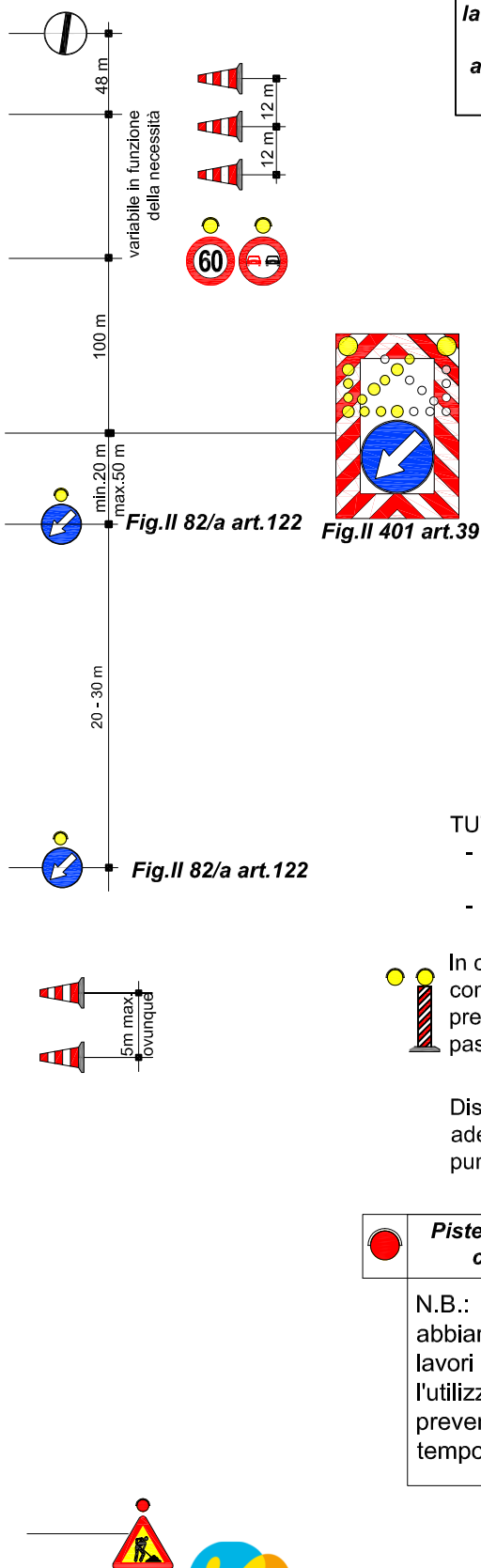
Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

Tavola 19.08

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 2 corsie e su strada extraurbana principale

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg.	delineatori flessibili 
Solo per lavori di durata > 7 gg.		
Segnaletica orizzontale temporanea		
		



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

Tavola 19.09

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea 

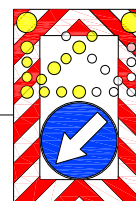
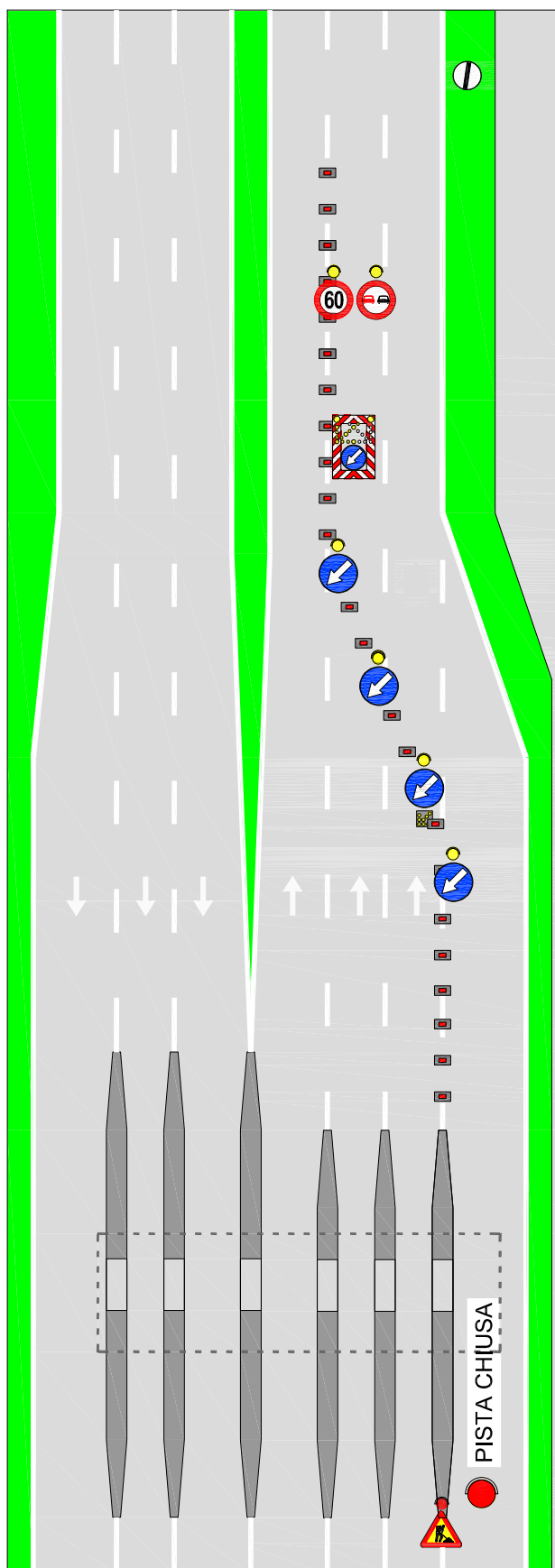
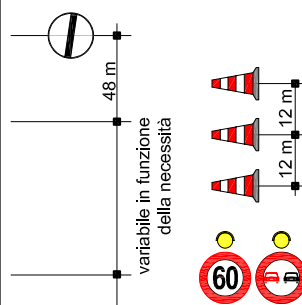
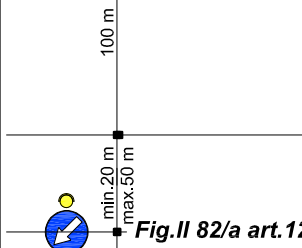
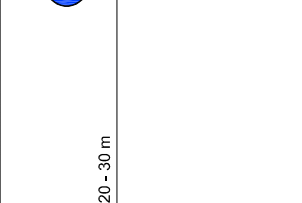
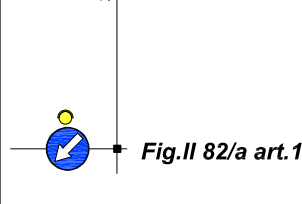
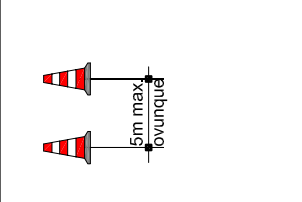
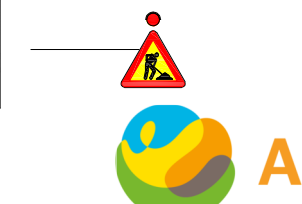


Fig. II 82/a art. 122 Fig. II 401 art. 39



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.

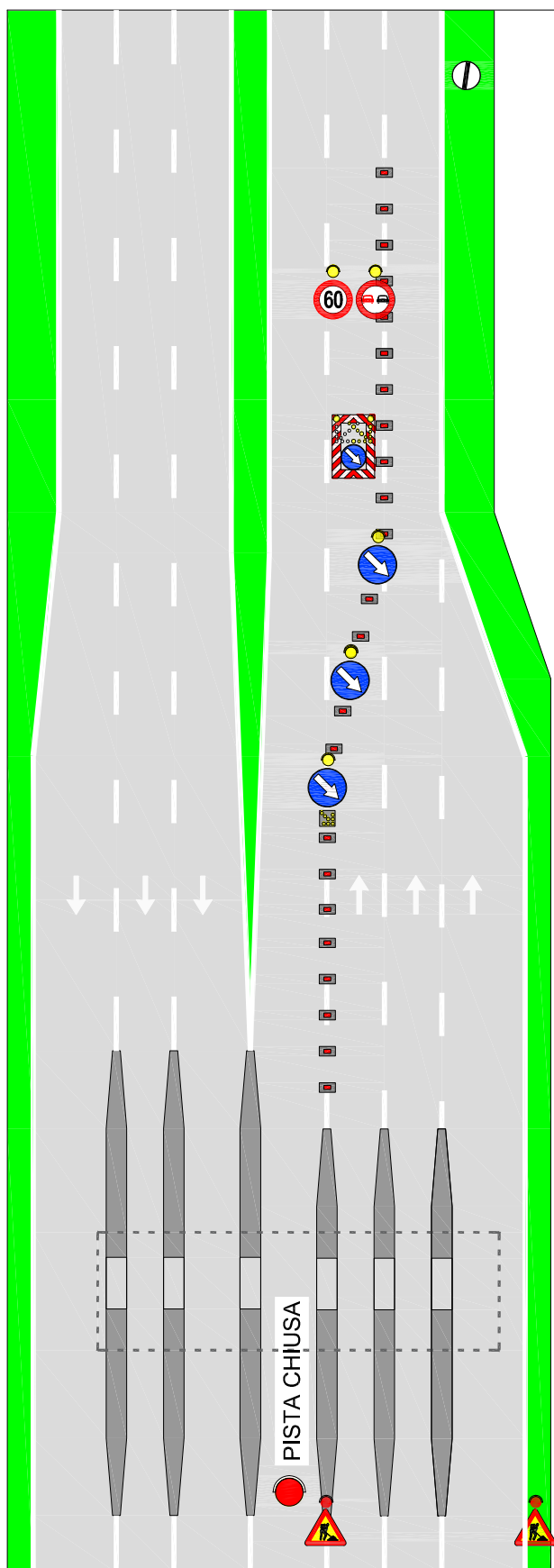
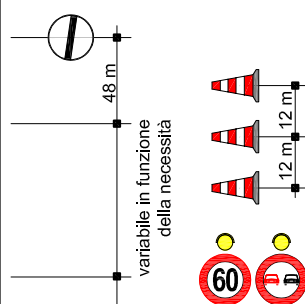
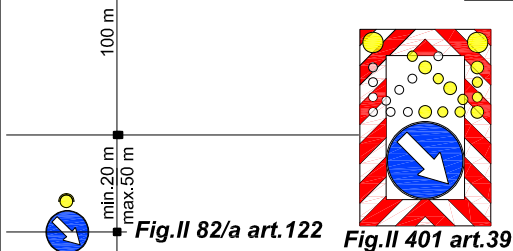
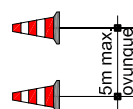


Argentea Gestioni

Tavola 19.10

CHIUSURA e confinamento piste centrali delle barriere con chiusura di corsia di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni	
	> 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea 		



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



Argentea Gestioni

Tavola 19.11

CHIUSURA e confinamento piste laterali delle barriere con chiusura di corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie e su strada extraurbana principale

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

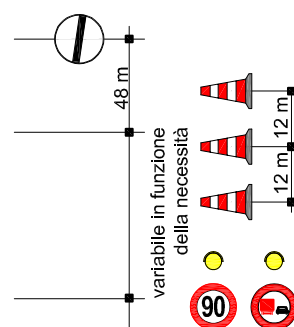
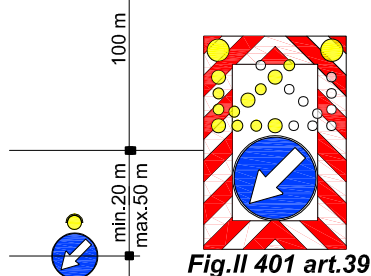


Fig. II 82/a art. 122

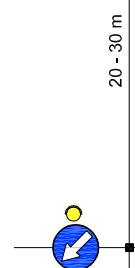
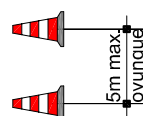


Fig. II 82/a art. 122



TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo $p=10$ m

Disposizione e numero elementi, da adeguare in funzione dell'effettivo punto di intervento

Piste d'esazione temporaneamente chiuse al transito veicolare

N.B.: verificare che le piste chiuse abbiano il semaforo rosso. In caso di lavori all'interno delle piste con l'utilizzo della PLE, è necessaria preventiva posa di segnaletica temporanea sul cantiere.



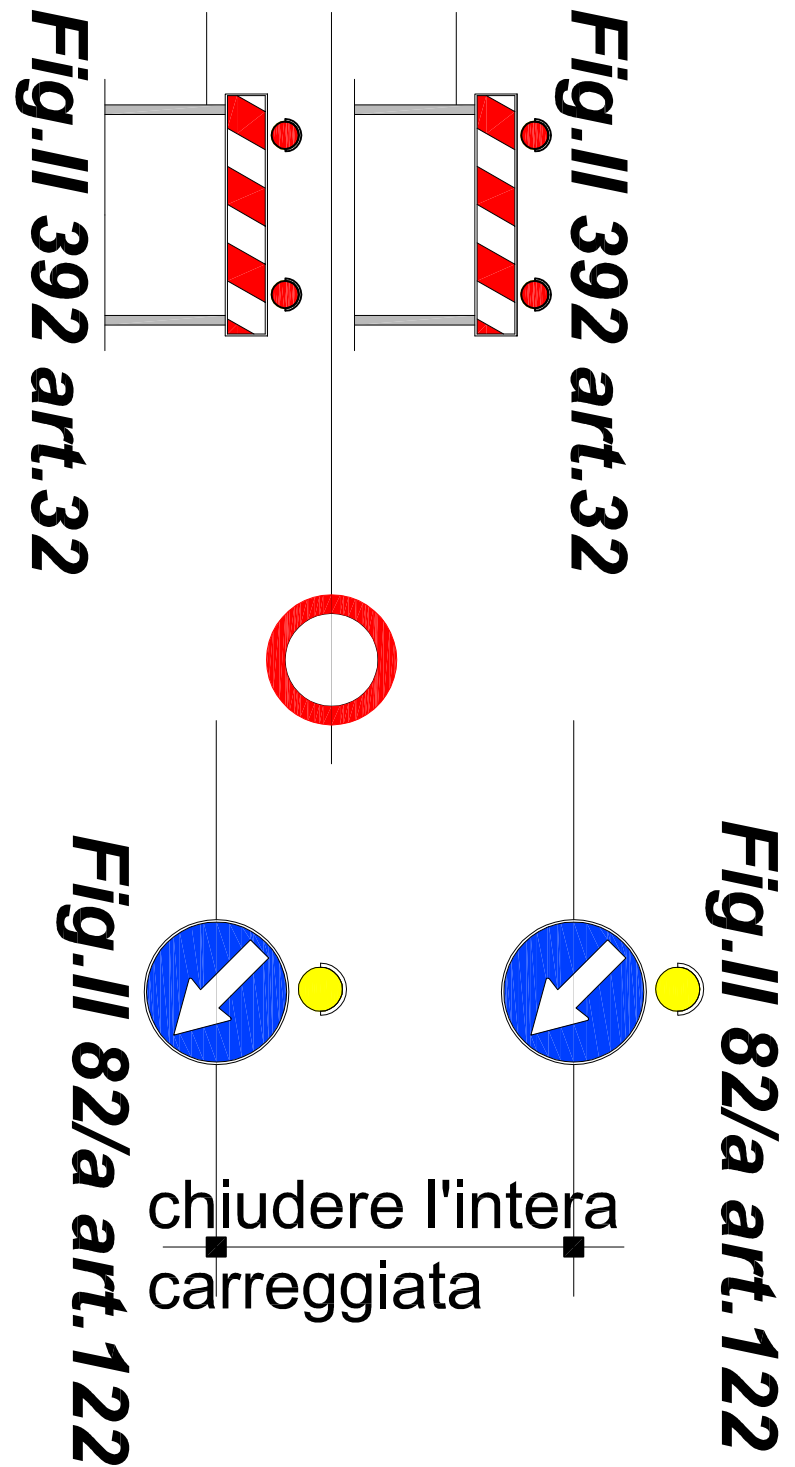
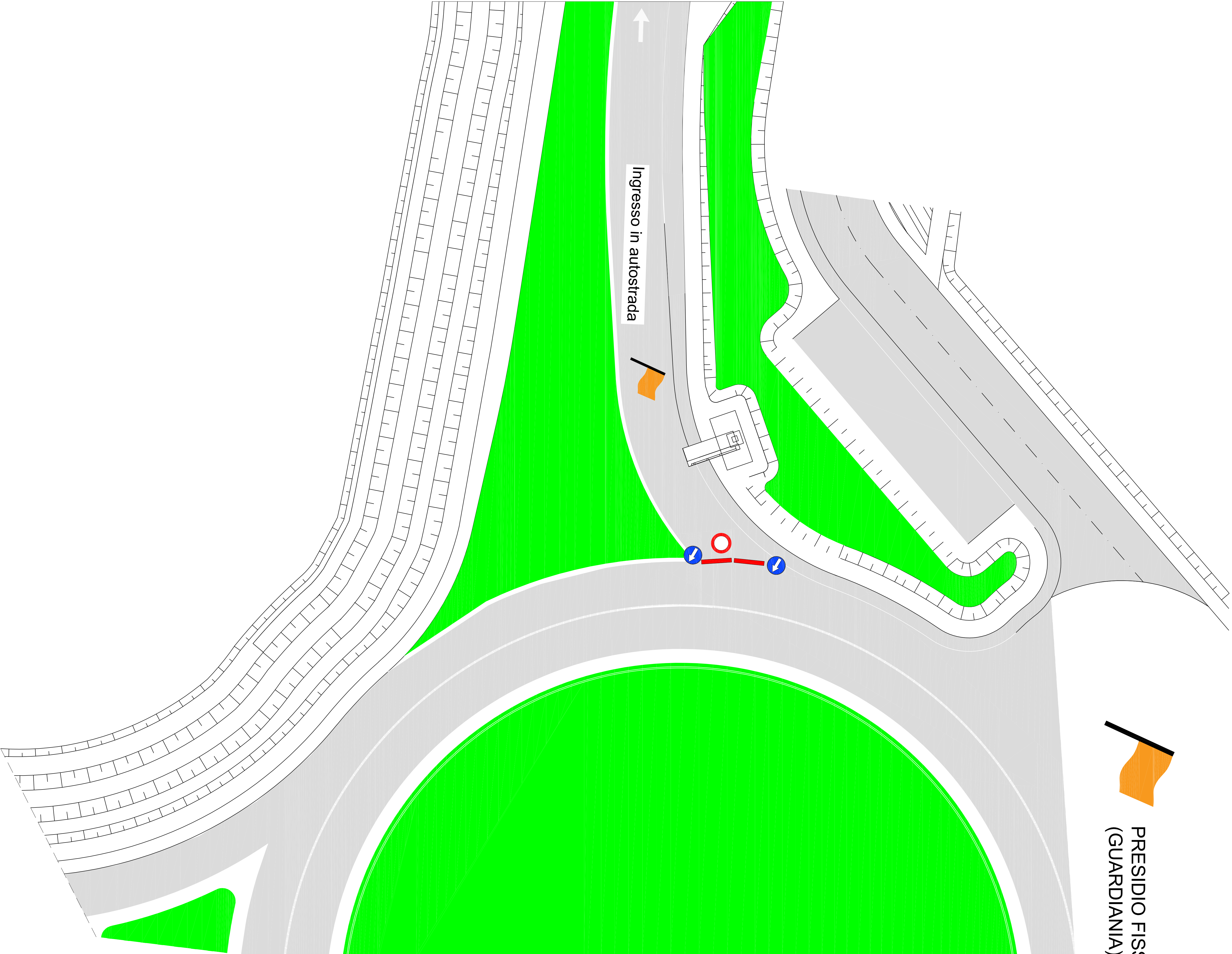
Argentea Gestioni

Tavola 16.01

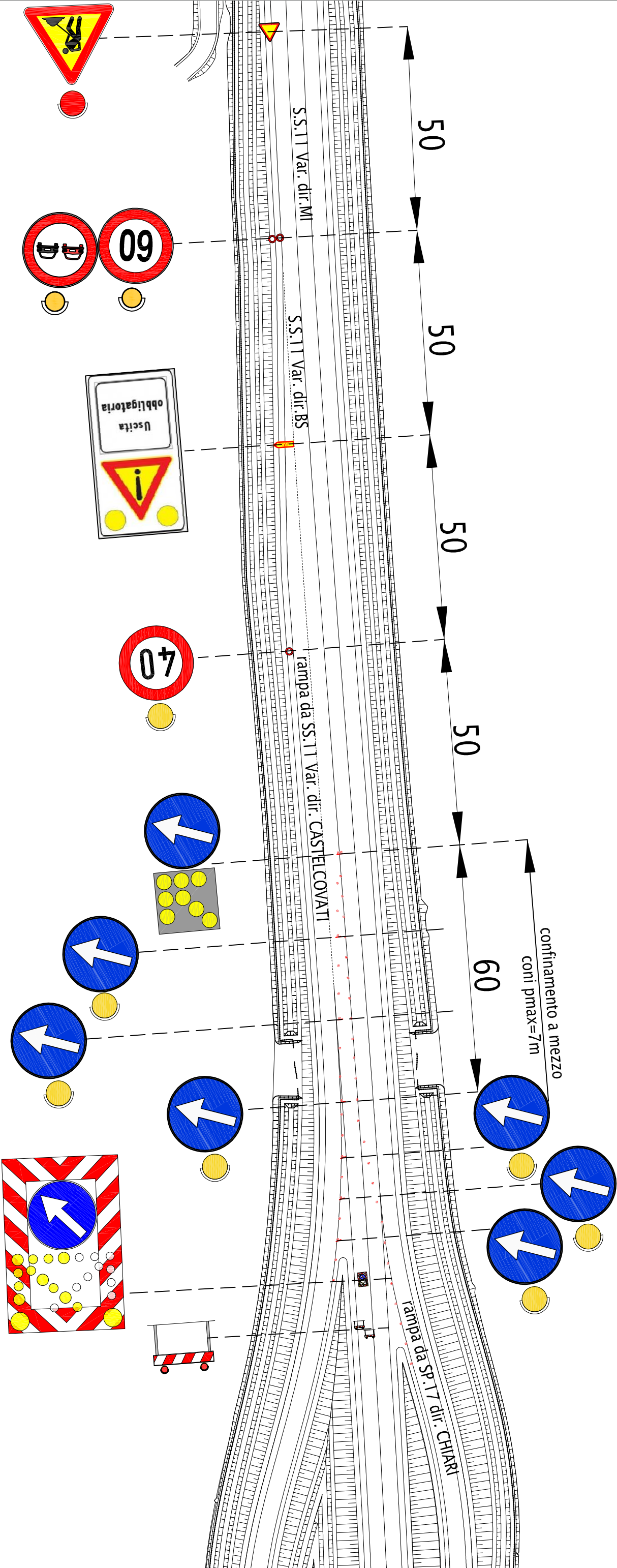
CHIUSURA al traffico in ingresso da
rotatoria provinciale per autostrada e
strada extraurbana principale (a 2 e 3
corsie)

	per lavori di durata	
≤ 2 gg. coni		
> 2 gg. flessibili		
Segnaletica orizzontale temporanea		

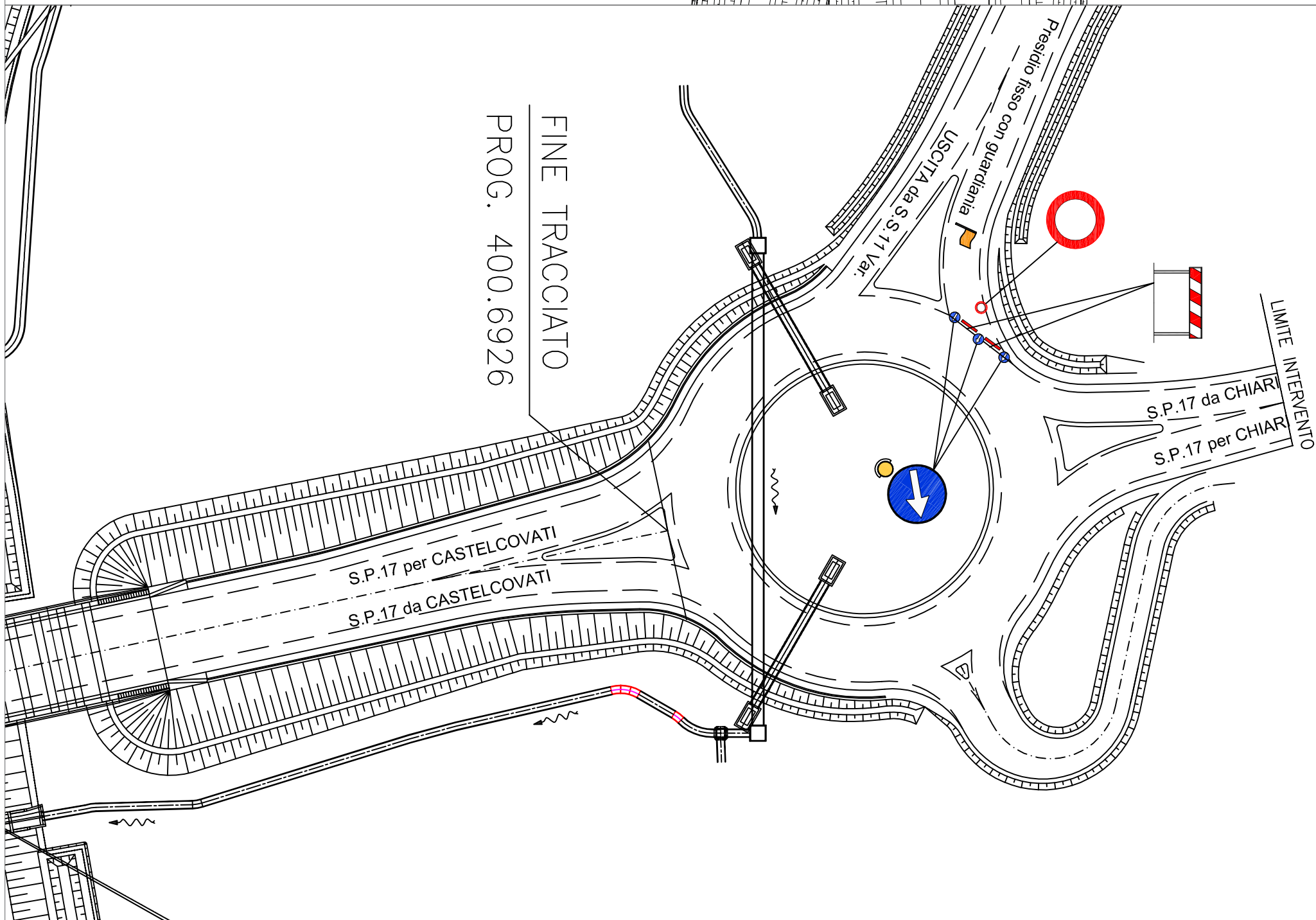
- TUTTI i segnali dotati di:
- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
 - bandierina arancione



SCHEMA SEGNALETICA PER USCITA OBBLIGATORIA DA SS.11 VAR. SU SP.17



SCHEMA SEGNALETICA PER CHIUSURA INGRESSO SS.11 VAR. DA SP.17



ATTIVITA' GENERALI D'OBLIGO RICADENTI NELLA POSA DELLA SEGNALETICA TEMPORANEA

- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE PREAVVISI DI PIAZZOLA DI SOSTA RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTI I SEGNALE ANCHE IN SPARTITRAFFICO, RIPORTANTI LIMITI DI VELOCITA' E RICADENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE (PRESGNALETICA INCLUSA)
- OSCURAMENTO DI TUTTA LA SEGNALETICA A BANDIERA INDICANTE L'USCITA OGGETTO DI CHIUSURA (PRESGNALETICA INCLUSA)
- L'OSCURAMENTO PUO' ESSER OTTENUTO COPRENDO FISICAMENTE IL SEGNALE CON UN TELO, OPPURE, SBARRANDOLO CON NASTRO ADESSIVO ROSSO/NERO
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 2GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE I CONI CON DELINEATORI FLESSIBILI
- IN CASO DI CANTIERE CON DURATA SUPERIORE ALLE 7GG CONSECUTIVE SOSTITUIRE LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE CON SEGNALETICA ORIZZONTALE TEMPORANEA GIALLA
- BANDIERINE ARANCIONI

PER LAVORI DI DURATA < 2 GIORNI - CONI  > 2 GIORNI - DELINEATORI FLESSIBILI 

PER LAVORI DI DURATA > 7 GIORNI
SEGNALETICA ORIZZONTALE DA CANTIERE (GIALLA) 

CONGEGENTE
CONGESSORI
LOMBARDE

CONGESSORIANA
SOCIETA' DI PROGETTO
BREBEMI SPA

CUP E31B03000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 42/2009

AUTOSTRADA A35

SCHEMA DI POSA SEGNALETICA TEMPORANEA PER LA CHIUSURA RAMP IN ENTRATA DIR. BS SVINCOLO CHIARI EST CARREGGIATA SUD

GESTIONE E MANUTENZIONE

DATA :

A35 ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.



sede Legale
via Somma 2/4
25136 BRESCIA (BS)

sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
S.P.103 s.n.c.
24058 Forò Olivo con Sola (BS)

TAVOLA :
101_07_02

SCALA :
16 maggio 2018

ELABORAZIONE PROGETTUALE

N° REV.	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE	DATA	CONFEZIONATO	DATA	APPROVATO
REV.00	PROGETTO DEFINITIVO	16.05.2018	BERTELLI	16.05.2018	ZABAGLIO	16.05.2018	DELL'ORO
INTEGRAZIONE							

ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A.
via Somma 2/4
25136 BRESCIA (BS)
sede Operativa tel. (0363) 93.07.320/340
24058 Forò Olivo con Sola (BS)

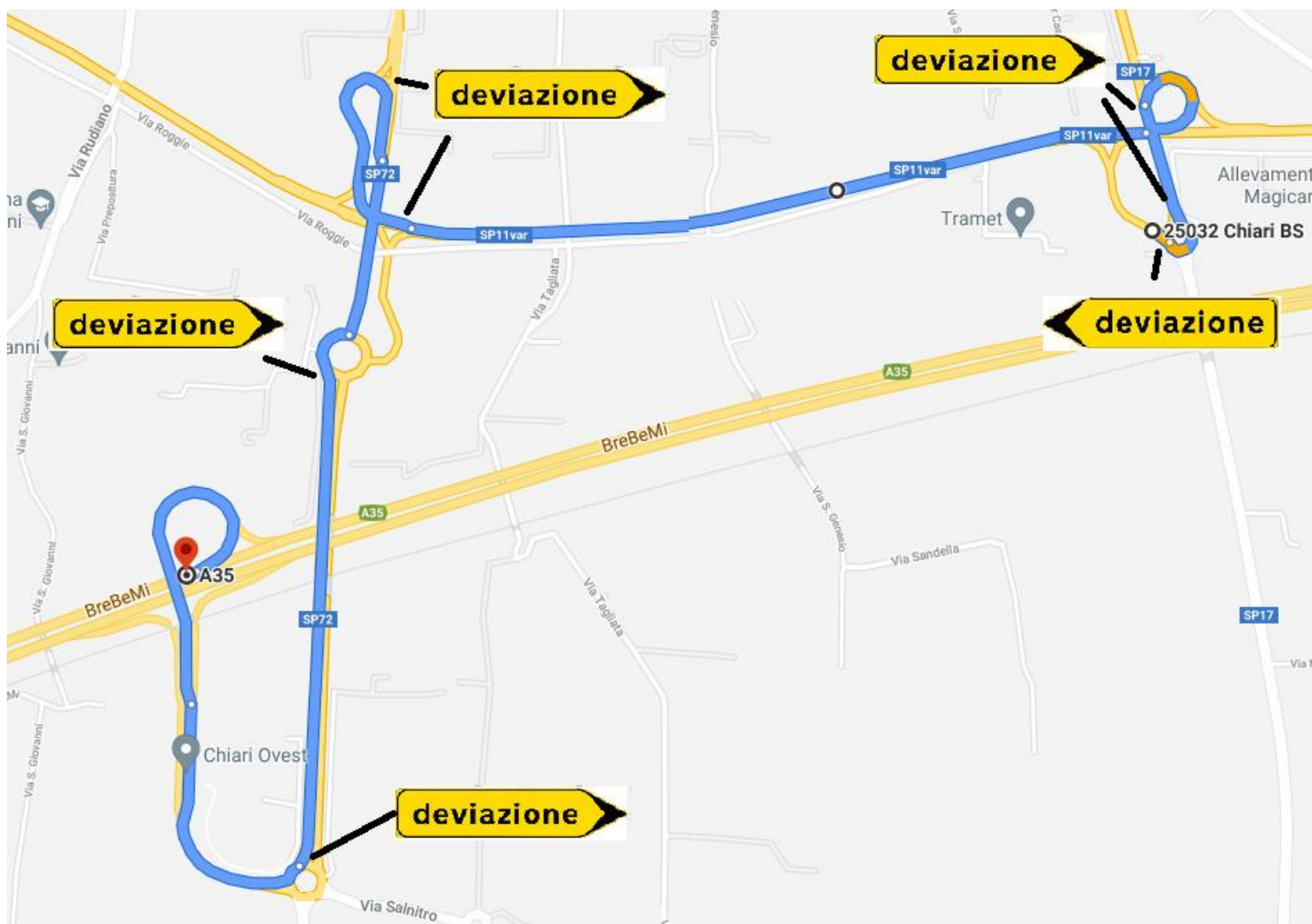
IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO TECNICO
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

IL TECNICO PROGETTISTA
(ING. ANDREA ZABAGLIO)

1. IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO E IL TECNICO PROGETTISTA SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO E DELLA SOSTA DEL PROGETTO IN TUTTI I DETTAGLI. IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO E IL TECNICO PROGETTISTA SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO E DELLA SOSTA DEL PROGETTO IN TUTTI I DETTAGLI. IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO E IL TECNICO PROGETTISTA SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO E DELLA SOSTA DEL PROGETTO IN TUTTI I DETTAGLI.

CHIUSURA DELLO SVINCOLO DI ENTRATA IN A35 DA S.P.11BS ENTRATA IN A35 BREBEMI DIREZIONE BRESCIA.

Seguire le indicazioni Chiari e successivamente Milano per entrare in SP11 – Seguire le indicazioni per Orzinuovi – Alla seconda rotatoria entrare in A35 seguendo le indicazioni Brescia.



CHIUSURA DELL'ENTRATA DI CASTREZZATO DIREZIONE BRESCIA

PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35

Dalla rotatoria della S.P.62 seguire le indicazioni per l'Autodromo, giunti in corrispondenza della S.P.18 seguire le indicazioni per Bargnana. Alla rotatoria prima di Bargnana seguire le indicazioni per Rovato – A35 ed entrare nelle competenze Brebemi seguendo i cartelli per Brescia.

