

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 99/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE “VARIANTE DI LISCATE”

CHIUSURE NOTTURNE PER ATTIVITÀ DI RIPRISTINO DELLA
PAVIMENTAZIONE E DI RIFACIMENTO DELLA SEGNALETICA
ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

- a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell’autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2610-139-RM-LFU del 21 ottobre 2026, l’istituzione dei provvedimenti di regolamentazione del traffico veicolare necessari all’esecuzione delle attività di: i) ripristino della pavimentazione e ii) rifacimento della segnaletica orizzontale;
- b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo e le planimetrie dei percorsi alternativi su cui gli utenti saranno indirizzati per effetto delle chiusure dei rami di ingresso, che sono allegati alla presente ordinanza;

	VISTO	
	- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
	- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);	
	- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);	
	- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2610-139-DE-SGR del 22 ottobre 2026;	
	ORDINA	
	1. che siano attuati i provvedimenti di regolamentazione e restrizione del traffico di seguito indicati, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici previsti dal D.M. 10 luglio 2002.	
	La posa in opera, la guardiania e la successiva rimozione della segnaletica temporanea saranno effettuate, in coordinamento con la Centrale Operativa, a cura e sotto la responsabilità della società Argentea Gestioni S.c.p.A. per gli interventi descritti al punto 1.a e a cura e sotto la responsabilità dell’impresa Ecotraffic S.r.l. per gli interventi descritti al punto 1.b.	
	Gli interventi saranno eseguiti secondo il seguente programma operativo:	
	1. autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia:	
	a. dalle ore 21:00 del 30 ottobre 2026 alle ore 05:00 del 31 ottobre 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante	
	2/4	

	chiusura delle corsie centrale, di destra e di emergenza nel	
	tratto compreso tra le progressive chilometriche 52+100 e	
	50+200;	
	b. dalle ore 22:00 del 30 ottobre 2026 alle ore 05:00 del 31 otto-	
	bre 2026:	
	i. chiusura del tratto compreso tra le progressive kilometri-	
	che 16+500 e 12+100 mediante istituzione di uscita obbli-	
	gatoria allo svincolo Chiari ovest e possibilità di rientro in	
	A35 utilizzando lo svincolo Chiari est;	
	ii. chiusura del ramo di ingresso in autostrada dal casello	
	Chiari ovest.	

	L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
	presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comuni-	
	cate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero	
	concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza	
	di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata so-	
	spensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavore-	
	voli successivamente all'inizio delle attività.	
	L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio	
	delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a	
	cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiorna-	
	mento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i sog-	
	getti interessati.	
	3/4	

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, 23 ottobre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

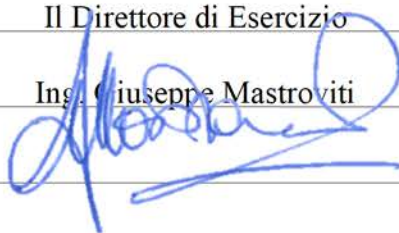


Tavola 05.00

Chiusura corsie di MARCIA e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

		≤ 2 gg. conti	
per lavori di durata		> 2 gg. delineaori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.		Segnaletica orizzontale temporanea	

Fig.II 401 art.39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

da ripetere in DX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/a art.122

art.36 Reg.

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 392 art.32

da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata	≤ 2 gg. con	
	> 2 gg. delineatori	
	flexibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnalética orizzontale temporanea	

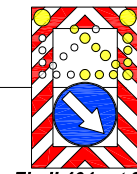


Fig. II 401 art. 39

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Fig. II 82/b art. 122

art. 36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig. II 401 art. 39

Per lavori di durata > 7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori		
Ordinanza		
Impresa		
Inizio	Fine	
Recapito		
Tel.		

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)



Fig. II 392 art. 32
da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Fig.II 82/b art.122

ultimo cono - cuspidè

max.10m

20 m

20 m

108 m

Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.

12m

12m

250 m

700 m

BRESCIA

oscurare indicazioni contrastanti con l'uscita obbligatoria

150 m

da ripetere in SX ogni 1000 m

I veicoli fermi o...

 per lavori di durata	≤ 2 gg. coni > 2 gg. delineatori flessibili	
Solo per lavori di durata > 7 gg.	Segnaletica orizzontale temporanea	

In caso di configurazione notturna od
in condizioni di scarsa visibilità
prevedere lampade a luce fissa a
passo $p=24$ m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

**A35 BREBEMI CARREGGIATA SUD DIREZIONE BRESCIA
USCITA OBBLIGATORIA CHIARI OVEST
PERCORSO ALTERNATIVO INGRESSO IN A35**

Dalla rotatoria del casello di Chiari Ovest A35 seguire l'indicazione Chiari ed entrare in SP72 – alla prima rotatoria seguire l'indicazione Brescia ed entrare in SP 11 Var. – proseguire sempre dritto ed entrare in A35 Brebemi direzione Brescia dallo svincolo di Chiari Est.

