**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 101/2026**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

***

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2611-021-RM-LFU del 3 novembre 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di ripristini delle barriere di sicurezza;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2611-009-DE-SGR del 5 novembre 2026;

ORDINA

1. che siano attuati i provvedimenti di regolamentazione e restrizione del traffico di seguito indicati, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici previsti dal D.M. 10 luglio 2002.

   La posa in opera, la guardiania e la successiva rimozione della segnaletica temporanea saranno effettuate, in coordinamento con la Centrale Operativa, a cura e sotto la responsabilità dell'impresa MPM S.r.l..

   Gli interventi saranno eseguiti, senza sovrapposizione temporale, secondo il seguente programma operativo:

   a. autostrada A35, dalle ore 21:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 11, 12, 13 novembre 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

      i. chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 36+850 e 35+600 in carreggiata sud direzione Brescia;

      ii. chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 31+950 e 33+200 in carreggiata

nord direzione Milano;

iii. chiusura delle corsie di sinistra e centrale nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 17+050 e 18+100 in carreggiata nord direzione Milano;

iv. chiusura delle corsie di destra e di emergenza nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 48+800 e 50+000 in carreggiata nord direzione Milano;

v. chiusura del ramo di uscita dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo Castrezzato.

***

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

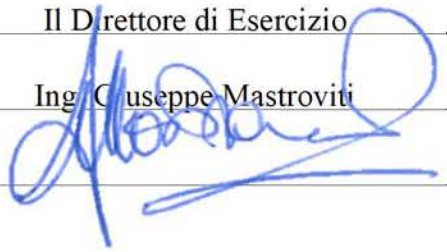
La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 5 novembre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

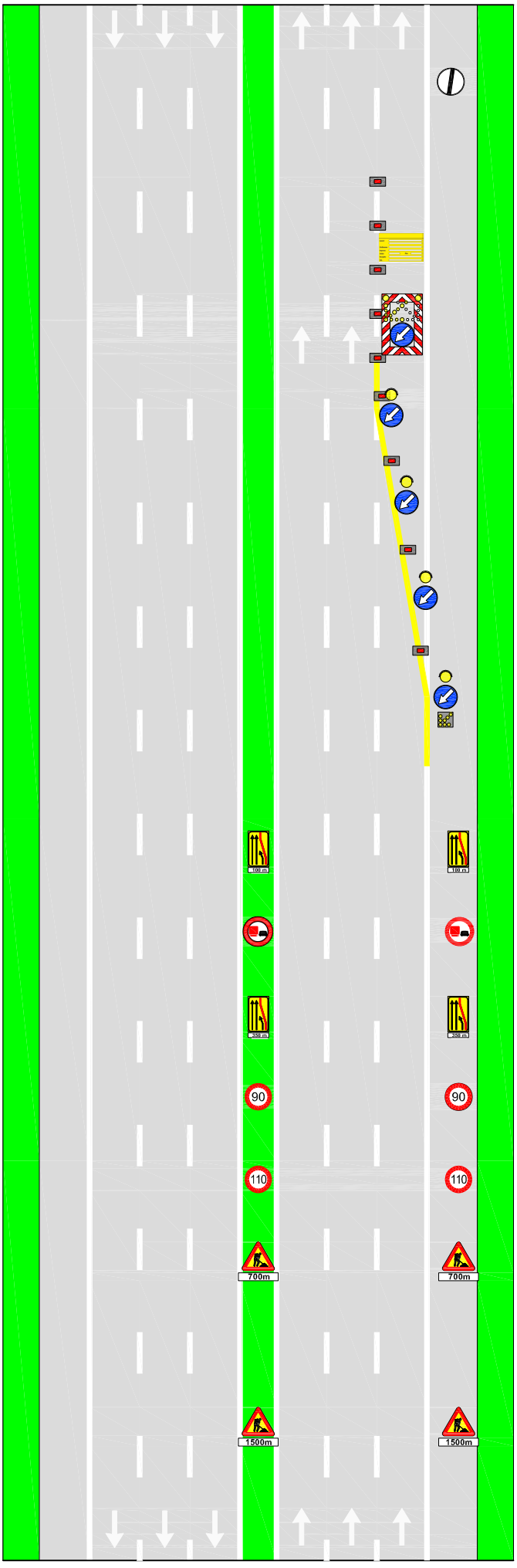
Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti



# Tavola 02.01

***Chiusura corsia di MARCIA su autostrada a 3 corsie***



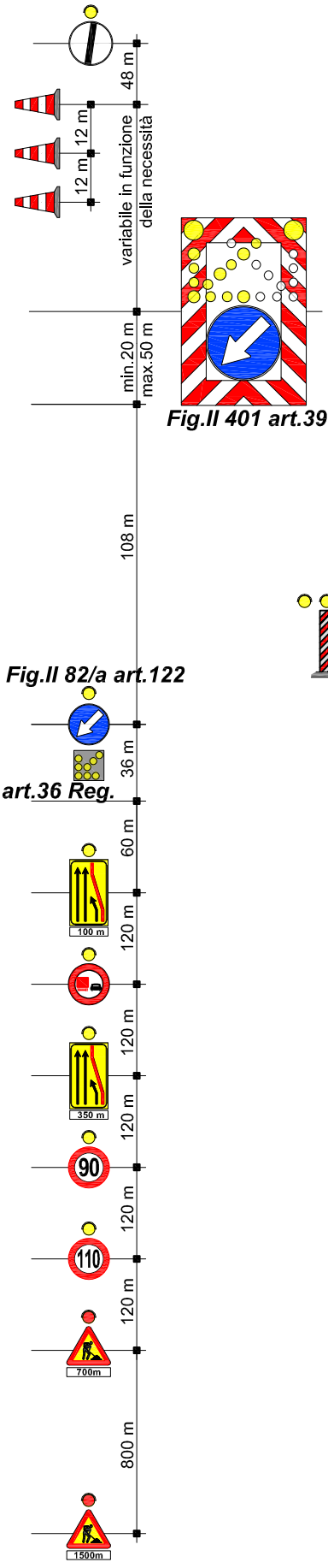
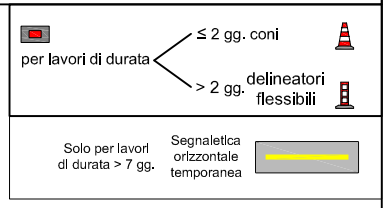




*Fig.II 401 art.39*

*Fig.II 82/a art.122*

*art.36 Reg.*




TUTTI i segnali dotati di:

- luce ad alta visibilità (di notte od in caso di scarsa visibilità);
- bandierina arancione

In configurazione NOTTURNA posare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata o con scarsa visibilità.

In caso di chiusura notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

| | |
|---|---|
| Lavori | |
| Ordinanza | |
| Impresa | |
| Inizio | Fine |
| Recapito | |
| Tel. | |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Argentea Gestioni

# Tavola 06.00

***Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie***

per lavori di durata ≤ 2 gg. con
> 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. — Segnaletica orizzontale temporanea

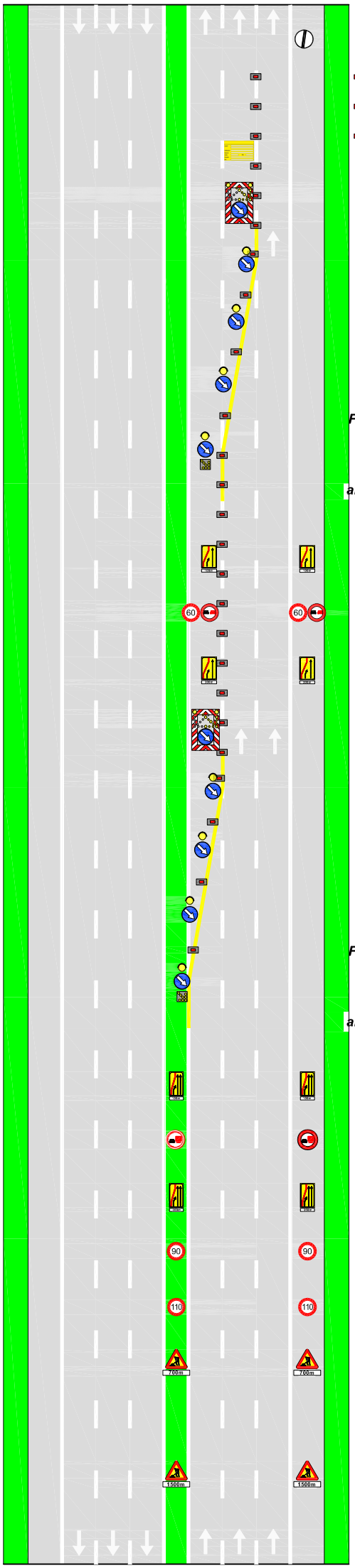



*Fig.II 401 art.39*

*Fig.II 82/b art.122*

*art.36 Reg.*

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

*Fig.II 401 art.39*

*Fig.II 82/b art.122*

*art.36 Reg.*

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

| | |
|---|---|
| Lavori | |
| Ordinanza | |
| Impresa | |
| Inizio | Fine |
| Recapito | |
| Tel. | |

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

***Fig.II 392 art.32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale***

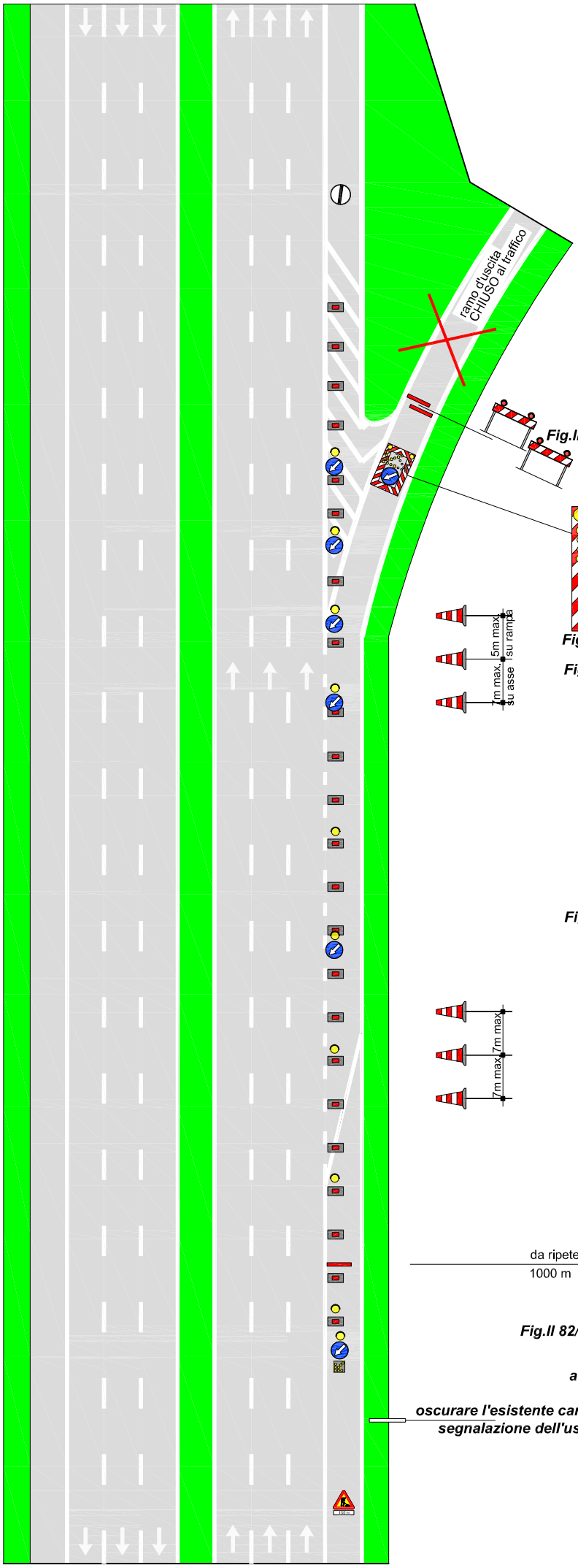
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

A35 Argentea Gestioni

# Tavola 07.01

***Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale***

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
per lavori di durata > 2 gg. delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea




TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.
Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

A35 Argentea Gestioni