SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 102/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ATTIVITÀ DI SOSTITUZIONE

DEI CORPI ILLUMINANTI

***

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2611-024-RM-LFU del 3 novembre 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l'esecuzione degli interventi sostituzione dei corpi illuminanti lungo le rampe dello svincolo del casello Treviglio;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo e gli schemi dei percorsi alternativi, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);

- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2611-010-DE-SGR del 5 novembre 2026;

ORDINA

1. che siano attuati i provvedimenti di regolamentazione e restrizione del traffico di seguito indicati, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici previsti dal D.M. 10 luglio 2002.

   La posa in opera, la guardiania e la successiva rimozione della segnaletica temporanea saranno effettuate, in coordinamento con la Centrale Operativa, a cura e sotto la responsabilità dell'impresa CMB Service S.r.l..

   Gli interventi saranno eseguiti, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00, secondo il seguente programma operativo:

   a. autostrada A35, carreggiate nord (direzione Milano) e sud (direzione Brescia), 16, 17 novembre 2026: chiusura dei rami di uscita verso il casello Treviglio;
   b. autostrada A35, carreggiate nord (direzione Milano) e sud (direzione Brescia), 18 e 19 novembre 2026: chiusura dei rami di ingresso in autostrada per il traffico proveniente dal casello Treviglio;
   c. autostrada A35, carreggiate nord (direzione Milano) e sud (direzione

Brescia), svincolo del casello Treviglio, 20 novembre 2026: chiusura dei rami di uscita dall'autostrada verso il casello e dei rami di ingresso in autostrada dal casello.

***

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363 9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 5 novembre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

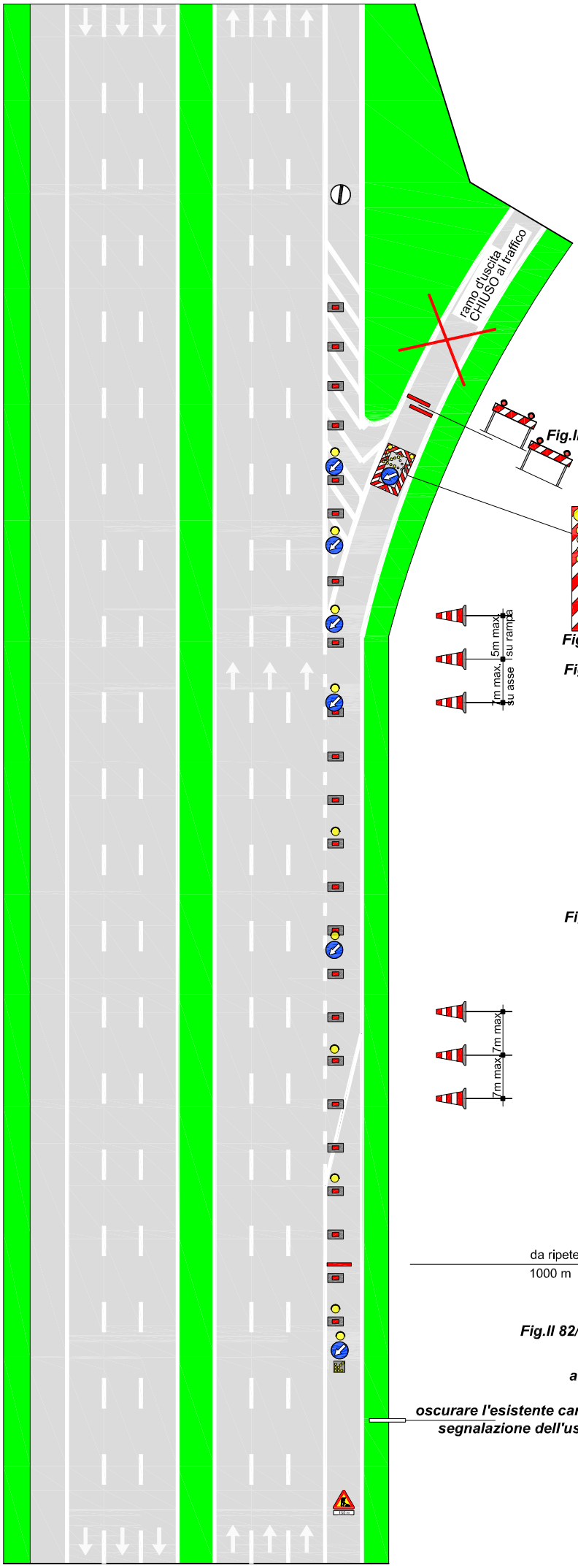
Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

Tavola 07.01

Chiusura SVINCOLO d'USCITA a corsia unica su autostrada a 3 corsie o su strada extraurbana principale

per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
per lavori di durata > 2 gg. delineatori flessibili
Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea



TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m (12m in corrispondenza degli svincoli)

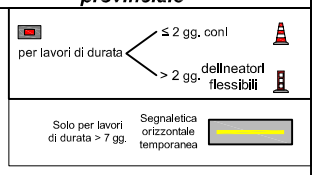
La collocazione del freccione in corrispondenza di svincoli è indicativa e da adattare alla reale visibilità e alle condizioni planimetriche del sito.
Il freccione luminoso può esser sostituito da mezzo di servizio con luci lampeggianti accese e personale a guardiania

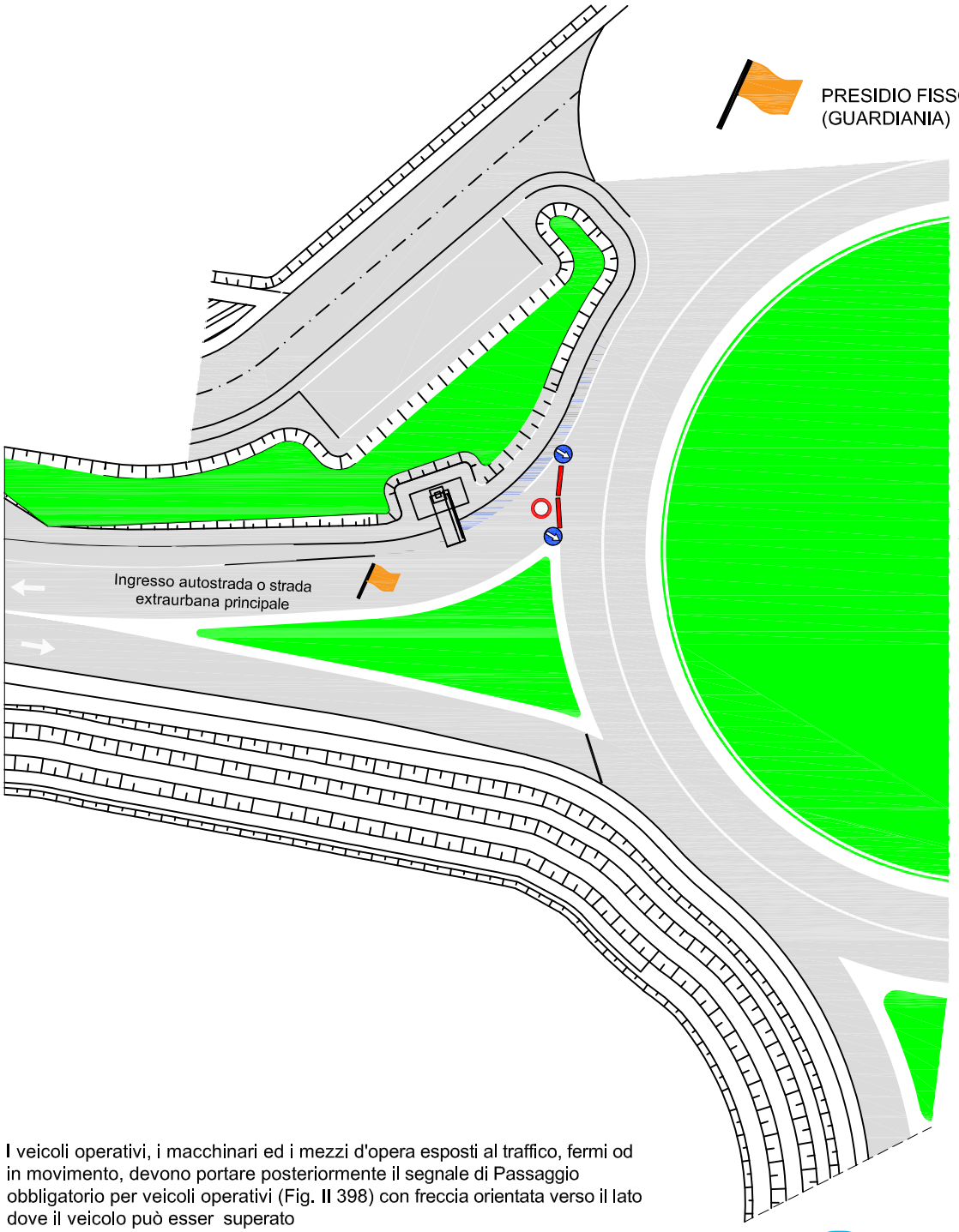
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

A35 Argentea Gestioni

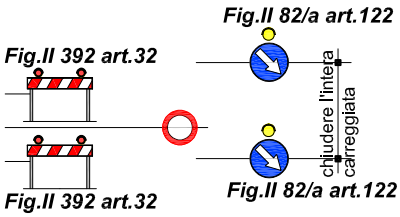
Tavola 15.00

CHIUSURA al traffico in ingresso in autostrada a 2/3 corsie o in strada extraurbana principale da rotatoria provinciale





TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità



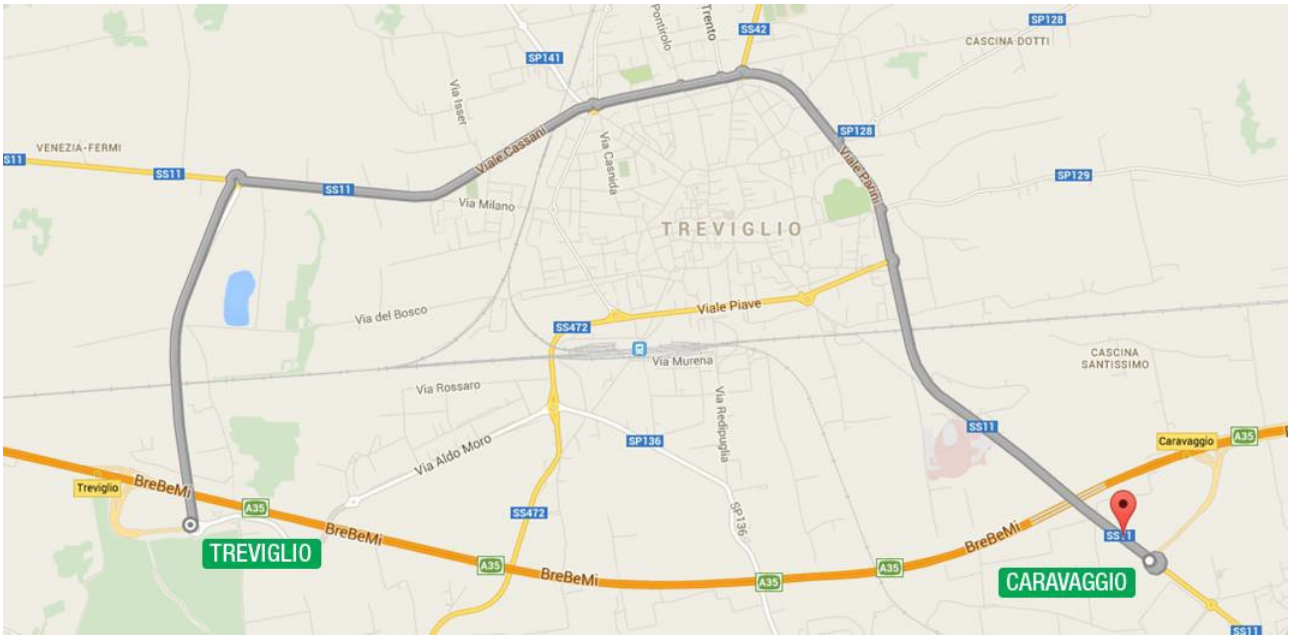
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

Argentea Gestioni

CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E CARAVAGGIO (DIR. BRESCIA)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a SX tenere le indicazioni per Treviglio poi per Caravaggio e Brescia - Ingresso in A35 casello di Caravaggio



CHIUSURA AUTOSTRADA TRA TREVIGLIO E LISCATE (DIR. MILANO)

ITINERARIO ALTERNATIVO

Uscita obbligatoria al casello di Treviglio – In rotatoria a DX direzione Lodi - Seguire la seconda indicazione per Milano alla seconda rotatoria - Seguire per Milano e poi Settala - Ingresso in A35VAR svincoli di Melzo.

