SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 103/2026

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER ATTIVITÀ DI RIPRISTINO

GIUNTO DEL VIADOTTO SVINCOLO ROVATO SUD

***

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007;

PREMESSO CHE

a) la società Argentea Gestioni S.c.p.A., affidataria per la gestione e manutenzione dell'autostrada A35 Brescia Milano ha richiesto, con nota prot. ARG-U-2611-047-RM-LFU del 9 novembre 2026, l'istituzione dei provvedimenti sul traffico veicolare da eseguirsi in A35 che si rendono necessari per consentire l'esecuzione di interventi urgenti di ripristino del giunto di dilatazione del viadotto dello svincolo Rovato sud;

b) con medesima nota sono stati trasmessi gli schemi segnaletici da attuarsi per il segnalamento temporaneo, che sono allegati alla presente ordinanza;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada

(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");

- la preventiva comunicazione alla Concedente CAL, ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, resa con nota prot. SDP-U-2611-030-DE-SGR del 9 novembre 2026;

ORDINA

1. che siano attuati i provvedimenti di regolamentazione e restrizione del traffico di seguito indicati, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici previsti dal D.M. 10 luglio 2002.

   La posa in opera, la guardiania e la successiva rimozione della segnaletica temporanea saranno effettuate, in coordinamento con la Centrale Operativa, a cura e sotto la responsabilità dell'impresa C.M.B. Service S.r.l..

   Gli interventi saranno eseguiti secondo il seguente programma operativo:

   1. autostrada A35 carreggiata sud direzione Brescia, dalle ore 21:00 alle successive ore 5:00 dei giorni 10 e 11 novembre 2026: parzializzazione delle correnti di traffico mediante:

      a. chiusura della tratta compresa tra le progressive chilometriche 9+450 e 8+900, mediante istituzione di uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo di uscita dello svincolo Rovato sud e possibilità di rientro utilizzando il ramo di ingresso in autostrada del medesimo svincolo.

***

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, 9 novembre 2026

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

Tavola 06.00

Chiusura corsie di SORPASSO VELOCE e SORPASSO su autostrada a 3 corsie

per lavori di durata ≤ 2 gg. con
> 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. — Segnaletica orizzontale temporanea

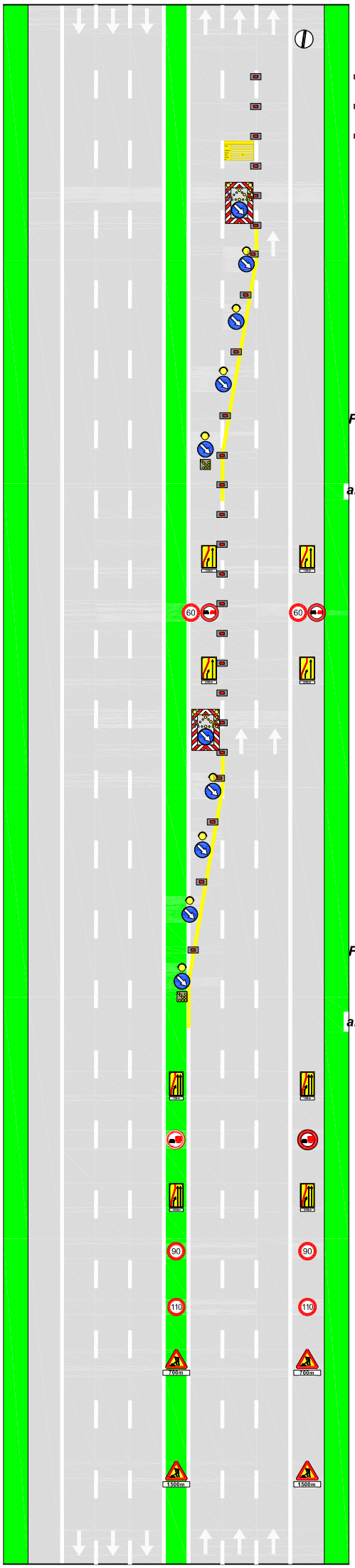


Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.

da ripetere in SX ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata

Fig.II 401 art.39

Fig.II 82/b art.122

art.36 Reg.

TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

Per lavori di durata >7 gg prevedere dopo la "testata" la tabella lavori

Lavori	
Ordinanza	
Impresa	
Inizio	Fine
Recapito	
Tel.	

(Fig. II 382 art. 30 D.P.R. 495/92)

Fig.II 392 art.32 da posizionarsi ogni 1000m dopo l'ultima freccia della testata finale

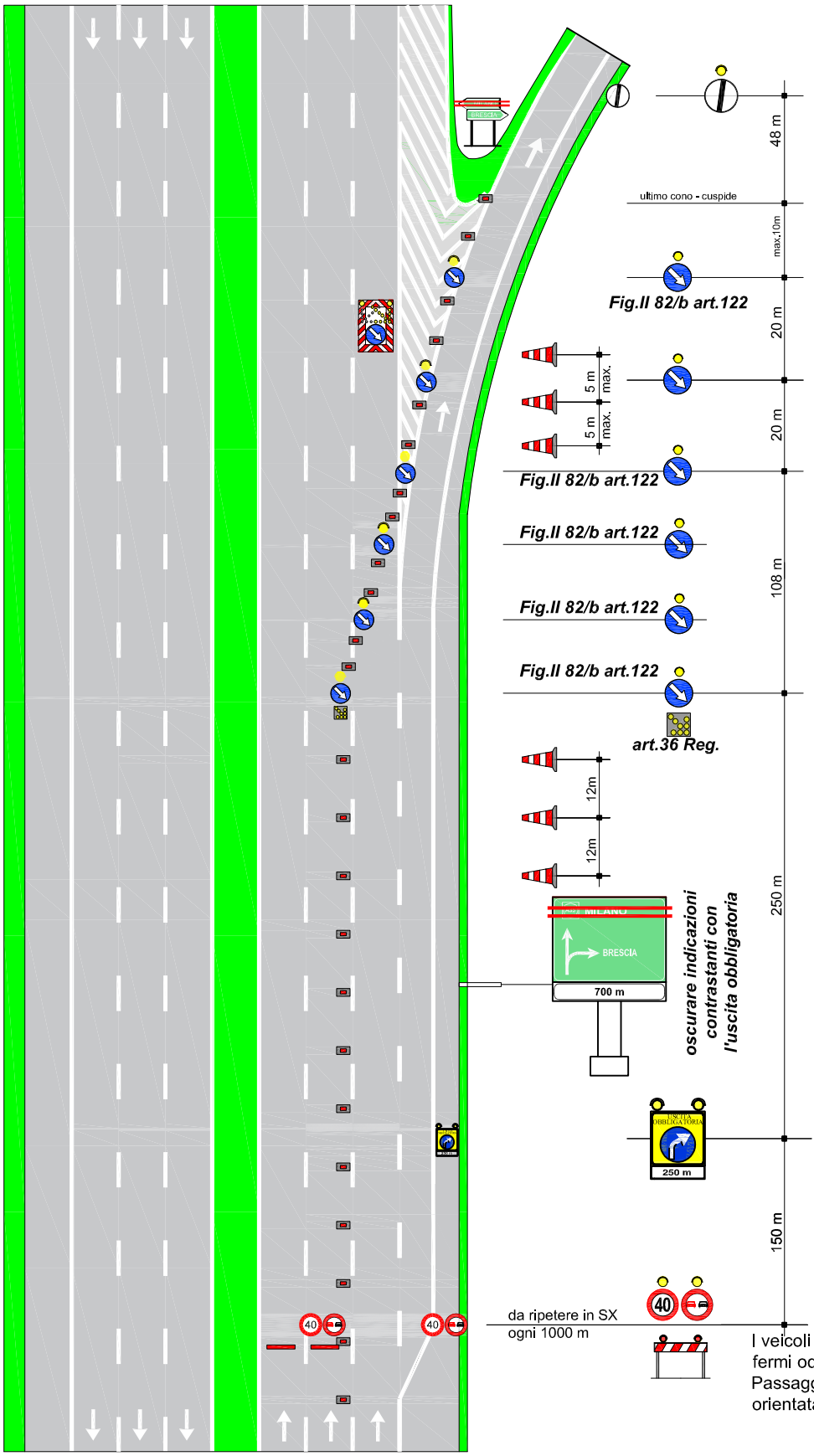
I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

A35 Argentea Gestioni

Tavola 24.02

USCITA OBBLIGATORIA da autostrada a 3 corsie

OSCURARE TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE
CONTRASTANTE CON LE INDICAZIONI D'USCITA OBBLIATORIA



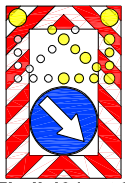
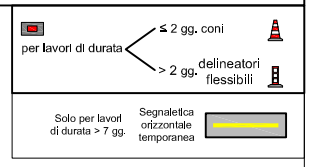


Fig.II 401 art.39





TUTTI i segnali dotati di bandierina arancione o, se di notte od in condizioni di scarsa visibilità, di luci ad alta visibilità

In configurazione NOTTURNA o con scarsa visibilità installare la cascata luminosa sulle 4 frecce di testata

In caso di configurazione notturna od in condizioni di scarsa visibilità prevedere lampade a luce fissa a passo p=24 m

I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera esposti al traffico, fermi od in movimento, devono portare posteriormente il segnale di Passaggio obbligatorio per veicoli operativi (Fig. II 398) con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato

a monte segnaletica per CHIUSURA SORPASSO e MARCIA come da Tav. 06.00

A35 Argentea Gestioni